

Statytojas:	Varėnos rajono savivaldybės administracija
Užsakovas:	Varėnos rajono savivaldybės administracija
Komplekso pavadinimas:	Kitų inžinerinių statinių (automobilių ir autobusų stovėjimo aikštelė) žemės sklype Vilniaus g. 67B, Merkinės mstl., Varėnos r. nauja statyba
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuvažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuvažą 0,625 km dešinėje pusėje
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos
Statybos rūšis:	Paprastasis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Paprastojo remonto aprašas
Dalis:	Bendroji/Susisiekimo
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2024-299(1)-PRA-BD/SD
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36475	Projekto vadovas		K. Mickevičius
36476	Projekto dalies vadovas		K. Mickevičius

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Bendroji/Susisiekimo dalis	
II	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-AR	8	0	Aiškinamasis raštas	
SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	34	0	Techninės specifikacijos	
SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-SZ	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis	
			Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	2	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500 SR2024-299(1)-PRA-B.01	
02	1	0	Išilginis profilis Mh 1:500 Mv 1:100 SR2024-299(1)-PRA-B.02	
03	2	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2024-299(1)-PRA-B.03	

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje




SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-BSZ
Laida: 0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1.	Keliai (Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis) Sklypo unikalus Nr. 4400-2581-4240			
1.1.	Kelio kategorija	-	III	
1.2.	Kelio ilgis*	km	0,012	
1.3.	Kelio juostos plotis	m	22	
1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5.	Eismo juostos plotis	m	3,50	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Karolis Mickevičius (Kval. At. Nr. 36475)
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2026	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastasis remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje	
36475	PV	K. Mickevičius	Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
36476	PDV	K. Mickevičius		0
LT	Varėnos rajono savivaldybės administracija		SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-BSR	LAPAS 1
				LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS: Varėnos rajono savivaldybės administracija

UŽSAKOVAS: Varėnos rajono savivaldybė

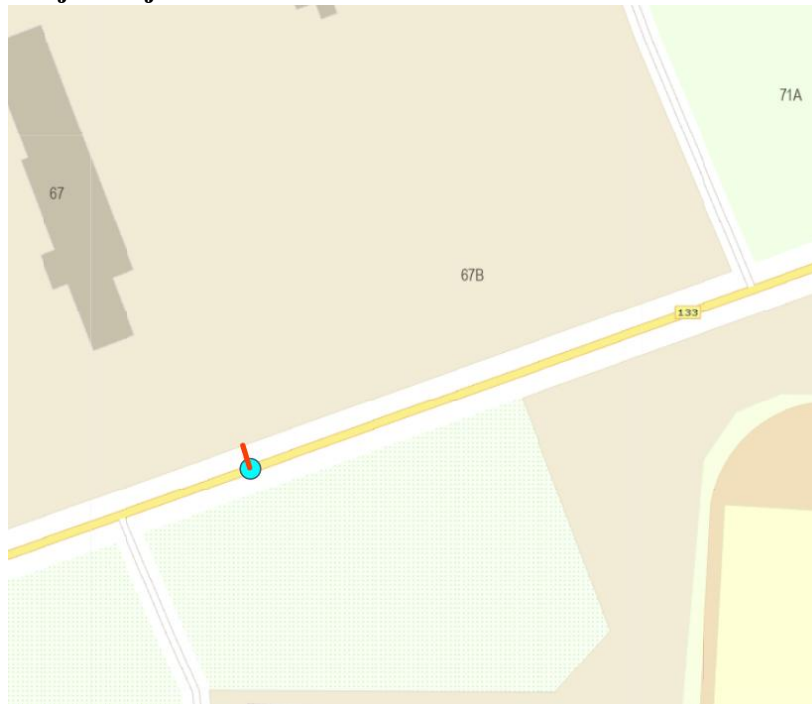
OBJEKTO ADRESAS: Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 133 Merkinė-Leipalingis

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.


PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius

- Statybos rūšis – paprastas remontas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio kategorija – ypatingas statinys

Projektuojamo statinio vieta:



Projekto tikslas – remontuoti krašto kelią Nr. 133, įrengiant nuvažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuvažą 0,625 km dešinėje pusėje

0	2026	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuvažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuvažą 0,625 km dešinėje pusėje	
36475	PV	K. Mickevičius	Aiškinamasis raštas	LAIDA
36476	PDV	K. Mickevičius		0
LT	Varėnos rajono savivaldybės administracija		SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-AR	LAPAS 1
				LAPŲ 8

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

Inžineriniai geologiniai tyrimai

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PIT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	8	0

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“

3. ESAMA PADĖTIS

Kelio paprastojo remonto darbai (įrengiant nuovažas) bus vykdomi Varėnos raj., Merkinės mstl., ties krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 0,457 ir 0,588 bei 0,625 km.

Po projektuojama atkarpa yra nutiesti buitinių nuotekų, ryšių, elektros ir apšvietimo tinklai.

Teritorija, kurioje bus vykdomi projektavimo darbai patenka į saugomas teritorijas.

Paprastojo remonto darbai bus vykdomi krašto kelio Nr.133 ribose.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	8	0

3.1.GEOLOGINĖS SALYGOS

Tiriamame sklype geologiniu požiūriu sutinkami natūralūs vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos kraštiniai fliuvioglacialiniai (ft III bl) vidutinio rupumo smėliai. Aliuviniai (a IV) dulkingi moliai.

- Natūralūs silpni gruntai aptinkami tik gręžinio Nr. 1 aplinkoje po dirvožemio gruntu iki 1,2 m gylio. Jį sudaro purus vidutinio rupumo smėlis (IGS-1).

- Giliau, nuo 0,3 – 1,2 m gylio, aptinkamas vidutinio stiprumo gruntas sudarytas iš vidutinio tankumo vidutinio rupumo smėlio (IGS-2), kurio pado gylis gręžinyje Nr.2 siekia 1,0 m. Vidutinio stiprumo dulkingas molis (IGS-3), kurio pado gylis siekia 3,8 m.

- Nuo 3,8 m gylio vyrauja stiprūs gruntai kurios sudaro labai tankus vidutinio rupumo smėlis (IGS-4), kurio padas pasiektas nebuvo.

3.2.HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Požeminis gruntinis vanduo lauko darbų metu nebuvo pasiektas. Lietingais laikotarpiais ir pavasariinių atlydžio metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projekto sprendimais numatoma atlikti kelio paprastąjį remontą, įrengiant naują nuovažą, sutvarkant esamą nuovažą ir naikinant esamą nuovažą.

Nuovaža įsijungia į valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 133 Merkinė–Leipalingis, kurio kategorija III.

Važiuojamoji dalis projektuojama su asfalto danga, važiuojamosios dalies plotis 6,50 m.

Abiejų nuovažų abiejose pusėse numatomi 1,0 m pločio kelkraščiai iš skaldažolės.

Po nuovažomis įrengiamos PP d400 pralaidos (su antgaliais), kurių ilgiai 20,0m ir 21,0m. Šlaitai sutvirtinami 10 cm dirvožemiu bei užsėjami žole.

Nuovažos abiejose pusėse numatomi sklandūs sujungimai su esamais pėsčiųjų takai. Tako susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi įrengiami įspėjamieji paviršiai akliesiems ir silpnaregiams.

Tiek atkarpos pradžioje, tiek gale, projektuojamos dangos sklandžiai suvedamos su esamomis dangomis bei jų aukščiais.

Važiuojamoji dalis projektuojama dvišlaičio 2,5% nuolydžio, vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas išilginiu ir skersiniu nuolydžiu, kuriuo paviršinis vanduo nutekės į šalia esančias teritorijas ir infiltruos į gruntą.

Vykdant statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženkliai, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	8	0

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

4.1.PROJEKTUOJAMO STATINIO PAGRINDINIAI PARAMETRAI

- Darbų rūšis – paprastas remontas;
- Kelio kategorija – III;
- Važiuojamosios dalies danga – asfaltbetonis.

4.2.PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Nužymima nuovažos trasa. Dirvožemis nustumiamas į laikinas sandėliavimo vietas. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

4.3.IŠILGINIAI IR SKERSINIAI PROFILIAI

Projektinis išilginis nuovažos profilis suprojektuotas kiek įmanoma prisitaikant prie esamo reljefo bei greta projektuojamų statinių, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos. Projektinis išilginis nuovažos profilis suprojektuotas tiesėmis ir įgaubtomis bei išgaubtomis vertikaliosiomis apskritiminėmis kreivėmis.

Važiuojamoji dalis projektuojama dvišlaičio 2,5% nuolydžio. Šalia važiuojamosios dalies projektuojami apželdinti 1,0m pločio kelkraščiai iš skaldažolės (85% skaldos fr. 11/16 ir 15% augalinio grunto su vejais sėklomis). Kelkraščiai projektuojami su 8,0% nuolydžiu.

4.4.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu į šalia kelio esančias žemesnes teritorijas, kur infiltruosis į esamą gruntą. Po nuovažomis įrengiamos PP d400 pralaidos (su antgaliais), kurių ilgiai 20,0m ir 21,0m.

4.5.DANGOS

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 19 lentelė, parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Nuovaža patenka į 140 cm didžiausio įšalo gylį zoną. Sankasa remiasi į F3 jautrio šalčiui klasės gruntus, todėl konstrukcijos storis $140 \cdot 0,5 = 70$ cm.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu, rangos darbų pirkimo metu, bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	8	0

Projektuojama asfalto DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC11VN	0,04;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC22PN	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($EV2 \geq 120$ MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	0,38;
Esamas sankasos gruntas ($EV2 \geq 45$ MPa).	

4.6.INŽINERINIAI TINKLAI

Statybos zonoje yra nutiesti buitinių nuotekų, ryšių, elektros ir apšvietimo tinklai.

Vykdam darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje esančius tinklus projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

4.7.EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženkliniu. Projekte numatomas kelio ženklavimas termoplastu su stiklo rutuliukais arba plastikais. Horizontalusis kelio ženklavimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklių matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkliniai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių (spalva – juoda), atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

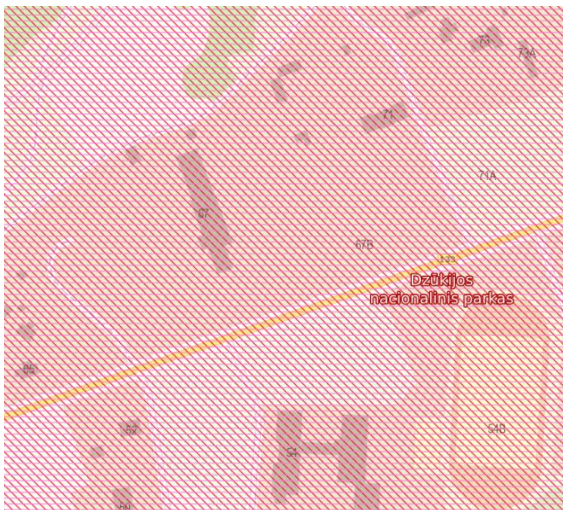
4.8.SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Projektavimo darbai patenka į Dzūkijos nacionalinio parko teritoriją.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	8	0

vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.



Vizualinė teritorijos riba su pažymėtomis statinių vietomis

4.9. BAIGIAMIEJI DARBAI

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–10 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

4.10. PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

4.11. NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKIS

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tėpalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	8	0

nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	8	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): Varėnos rajono savivaldybės administracija

OBJEKTO ADRESAS: Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 133 Merkinė-Leipalingis

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius


- Statybos rūšis – paprastas remontas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio kategorija – ypatingas statinys

2. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), įrengimo taisyklių IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio tiesimo ar rekonstravimo darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui. Kelių tiesimo ar rekonstravimo vietos (statybvietės) ruošimo metu privaloma:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir krūmus, pašalinti kelmus;

0	2026	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.	 INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje	
36475	PV	K. Mickevičius	Techninės specifikacijos	LAIDA
36476	PDV	K. Mickevičius		0
LT	Varėnos rajono savivaldybės administracija		SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS LAPŲ
			1	34

- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio/gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

- paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu.

Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįsti laikomi būtiniais elektros instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.

2.2.DARBŲ ATLIKIMAS

2.2.1. Vandens nuleidimas

Atliekant darbus, turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

2.2.2. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Iš statybvietės reikia pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio ir atliekų pašalinimo apimtys ir sandėliavimo vietas turi būti nurodytos. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti.

2.2.3. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų takai ir kt.) turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.2.4. Griovimai ir ardimai

Griovimų ir ardimų apimtys ir vietos turi būti nurodytos projekte. Statybvietės ruošimo metu atliekami šie griovimai:

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	34	0

- esamų konstrukcijų kelyje/gatvėje griovimai;
- esamų kelio ženklavimo ir kitų elementų išardymas

2.2.5. Žemės sankasos žymėjimas

Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus, turi būti apskaičiuotos projektinės altitudės ir pločiai, po to vietovėje nužymėti žemės sankasos profilio charakteringi taškai: kelio ašis, briaunos, pylimų ir iškasų šlaitų susikirtimai su žemės paviršiumi, vandens nuleidimo grioviai.

Kelio ašis žymima:

- tiesiuose ruožuose – nuo trasos piketų įtvirtinimo taškų kas 20 m;
- kreivėse – atsižvelgiant į jos spindulį ir darbų pobūdį:

Kreivės spindulys R, m	$R \geq 3000$	$500 \leq R \leq 3000$	$100 \leq R \leq 500$	$50 \leq R \leq 100$
Atstumai tarp žymėjimo gairelių, m	20,0	20,0	10,0	10,0

Ant žemės sankasą žyminčių gairelių turi būti užrašytas piketas ir užfiksuotas projektinis aukštis arba darbų žyma tame taške.

2.3.DARBŲ PRIĖMIMAS

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statyb vietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos ir požeminių konstrukcijų elementai, ar gruntas sutankintas. Visi šie darbai turi būti atlikti prieš kelio tiesimo ar rekonstravimo darbų pradžią. Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys. Perduodant vamzdinius, turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Turi būti pateikti priėmimo procedūros reikalaujami atitinkamos valdžios instancijų pasirašyti dokumentai. Medžiagos, netinkamos antriam panaudojimui atiduodamos utilizacijai. Rangovas privalo numatyti utilizacijos išlaidas ir pateikti pažymą iš utilizacijos įmonių.

2.4.STANDARTAI

- LST EN 206:2013+A1:2017 „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis (arba lygiavertiniai standartai)“
- LST EN 61386-24 „Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos“

2.5.KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
- IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	34	0

- Nr. D1-193, nuo 2010 03 15 „Želdinių apsaugos, vykdamat statybos darbus, taisyklės“

3. ŽEMĖS DARBAI

3.1.ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST) arba lygiaverčių standartų, techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), statybos taisyklių Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17 (toliau IT ŽS 17) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Šis skyrius apima kelio lovio paruošimo ir vykdymo darbus, jų kontrolę, priėmimą ir matavimus. Pagrindinio kelio lovio paruošimo ir vykdymo darbų statybos taisyklės yra „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17. Šios normos apibrėžia pagrindinius terminus, skirtus žemės darbams. Jos apima paruošiamuosius darbus, iškasų grunto priežiūrą, pylimų įrengimą ir sutankinimą, pagrindo ir sankasos įrengimą, šlaitus. Taip pat apsaugos ir apdailos darbus. Jose pateiktos visos techninės normos, įstatymai, saugumo normos, kurių rangovas privalo laikytis, atlikdamas žemės darbus.

3.2.MEDŽIAGOS

Žemės sankasos įrengimui naudojami grunta ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti IT ŽS 17 VII skyriaus reikalavimus.

Gruntas yra apibrėžiamas kaip nesutvirtinta arba lengvai sutvirtinta, lengvai suardoma uoliena, neturinti stiprių struktūrinių ryšių. Inžinerinė – geologinė grunto tipų klasifikacija, įvertinimas ir savybės yra pateiktos LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte). Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17 nurodo pagrindines grunto, naudojamo kelių statyboje, charakteristikas ir savybes. Kartu apima ir tinkamo kelio pylimuose arba žemės sankasoje kriterijus.

Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. (arba lygiaverčiame standarte).

3.3.DARBŲ ATLIKIMAS

3.4.PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia laikytis IT ŽS 17 V skyriaus reikalavimų.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	34	0

Prieš bet kokių žemės darbų pradžią visi būsimų statybos darbų paviršiai turi būti išvalyti nuo žolės, tvorų ir kitų statinių. Tuo pačiu metu visos liekanos ir šiukšlės, gruntas su dideliu organinių medžiagų kiekiu turi būti pašalintas, kad nepatektų į žemės sankasos gruntą. Dirvožemis turi būti nuimtas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos ar remonto darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose.

3.5. IŠKASOS

Iškasų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17 VIII reikalavimus. Iškasos kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ar pakrovimą į transporto priemones. Taip pat apima bendrus kelio dangos konstrukcijos lovio ir specialius kasimus. Šių terminų paaiškinimas yra pateiktas statybos taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17. Iškasos negali būti užpildomos tol, kol nebus patikrintas iškasos pagrindas ir kol techninės priežiūros inžinierius neduos raštiško sutikimo tęsti darbus. Rangovas turi iš anksto informuoti priežiūros inžinierių, kada bus pasiruošta atliktų iškasos darbų patikrinimui.

3.6. IŠKASOS KONSTRUKCIJOMS

Pamatų duobės ir vamzdynų tranšėjos turi būti rengiamos pagal IT ŽS 17 XIII skyriaus reikalavimus.

3.6.1. Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Privaloma turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

3.6.2. Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbai turi būti atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

Iškasos dugnas prieš statybos darbų pradžią turi būti parengtas taip, kad būtų galima išvengti vietinio eismo ir klimatinių sąlygų žalos. Iškasos darbus lietingu laikotarpiu rangovas turi pradėti su atsižvelgdamas į galimą neigiamą klimato poveikį. Iškasos dugnas turi būti prižiūrimas, kad nebūtų liekanų ir uolienų nuolaužų, išlygintas kaip reikalaujama. Visi baigti iškasos darbai turi būti priimti priežiūros inžinieriaus.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	34	0

3.6.3. Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Atliekamo iškastų grunto sandėliavimo vietos turi būti numatytos atsižvelgiant į iškastos medžiagos kiekį ir žemės sankasos šlaitų pastovumą. Laikiniai šalia karjerų, iškastų ir tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

3.6.4. Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui šaltuoju metų laiku išdėstyti IT ŽS 17 XII skyriaus reikalavimuose.

3.7.DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliekamų kontrolinių bandymų rūšis ir apimtis nurodyta statybos taisyklėse „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17.

3.7.1. Bandymų rūšys

Reikalavimai bandymų rūšims pateikti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Reikalavimai bandymų metodams gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Reikalavimai deformacijos modulio tikrinimui žemės sankasos viršuje išdėstyti IT ŽS 17 XVIII skyriuje.

Gruntų jautrio šalčiui bandymai atliekami prisilaikant IT ŽS 17 XVIII skyriuje išdėstytus reikalavimus.

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas prisilaikant IT ŽS 17 XVIII skyriuje išdėstytus reikalavimus.

3.7.2. Leistinieji nuokrypiai

Kontroliuojami parametrai, leistinių nuokrypių arba parametrų vertės:

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių
1. Žemės sankasa	
1.1. Aukščiai	± 5 cm
1.2. Plotis (atstumas nuo žemės sankasos ašies iki	± 10 cm
1.3. Skersiniai nuolydžiai	± 0,5 % (absoliut.)
1.4. Šlaitų nuolydžiai	±10%(sant.)
1.5. Pylimo pado plotis	±20 cm
1.6. Bermos plotis	±20 cm
1.7. Augalinio sluoksnio storis	± 20 %, tačiau ne mažesnis kaip 6 cm
1.8. Sutankinimo rodiklis	100%; 97%, kai $h < 0,5$ m 98 %; 97 %; 95 %, kai $h > 0,5$ m
1.9. Deformacijos modulis	>45 MPa (45 MN/m ²)
2. Vandens nuleidimo grioviai, drenažai	

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	34	0

Kontroliuojami dydžiai	Leistinių nuokrypių arba dydžių
2.1. Vandens nuleidimo grioviai	
2.1.2. Aukščiai (garantuojant vandens	± 5 cm
2.1.3. Dugno plotis	± 5 cm
2.1.4. Išilginis nuolydis	$\pm 10\%$ (sant.)
2.2. Drenažai	
2.2.1. Aukščiai	± 5 cm
2.2.2. Išilginis nuolydis	$\pm 0,1 \%$ (absoliut.)

3.8.VAMZDYNŲ TRANŠĖJŲ KASIMAS, UŽPYLIMAS IR TANKINIMAS

Žemės darbai turi atitikti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

3.9.TRANŠĖJŲ KASIMAS

Miesto gatvėmis kasimas vykdomas rankiniu būdu, neužstatytose vietose – vienakaušiais ekskavatoriais, daugiakaušiais ekskavatoriais arba betranšėju būdu klojant kabelius.

Iškastas gruntas pilamas ant tranšėjos šlaito ne mažesniu kaip 0,5m atstumu nuo tranšėjos briaunos.

Iškasta tranšėja apvaloma nuo akmenų, šiukšlių; paruošiamas 10 cm storio dugno pagrindas iš purios žemės, o molyje arba priemoliuose - smėlio pagrindas.

Tranšėjų kasimas vykdomas iki 1,0m gylio vertikaliomis sienelėmis be tvirtinimų leidžiamas:

- piltame grunte iki 1,0 m gylio;
- priesmėliuose iki 1,25 m gylio;
- priemolyje, molio žemėje iki 1,5 m gylio.

Tranšėjų kasimas kabelių apsaugos zonoje mechanizuotai leidžiamas:

- vienakaušiais ekskavatoriais iki 50% esamo kabelio gylio ir 1,0m atstumu nuo esamo kabelio ašies;
- daugiakaušiais ekskavatoriais 1,0-1,5m atstumu nuo esamo kabelio;
- kabelių klotuvais (betranšėju būdu) -1,5m atstumu nuo esamo kabelio.

Leidžiami nukrypimai nuo projektinės dugno altitudės:

- kasant vienakaušiais ekskavatoriais + 15 cm;
- kasant tranšėjiniais ekskavatoriais + 10 cm.

Grunto kasimas žiemos metu:

- grunto purenimas pneumatiniiais instrumentais kompresorių pagalba;
- grunto atšildymas kasimo zoną uždengus gaubtais ir leidžiant šilumą nuo krosnelių;

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	34	0

- grunto atšildymas elektra, aptvėrus šildomąjį plotą atstumu ne mažesniu kaip 3,0m ir pastačius įspėjamuosius ženklus;
- draudžiama naudoti atvirą ugnį virš esamų kabelių;
- galima kasti be paramstymų iki įšalimo gylio, išskyrus smėlį.

Prieš klojimą iškviečiamas techninės priežiūros inžinierius (užsakovas), kuris kartu su Rangovu patikrina:

- tranšėjos gylį, posūkių kampus;
- atitikties deklaracijas ir sertifikatus;
- patikrinimo aktus.

Žemės darbų atlikimo metu, pastebėjus plane nepažymėtus kabelius, vamzdžius, požeminius statinius, sprogmenis, būtina sustabdyti darbą, kol bus išsiaiškintas rastų statinių pobūdis ir gautas atitinkamų organizacijų leidimas tęsti darbus.

3.10. TRANŠĖJŲ UŽPYLIMAS

Tranšėjos ne tvirtinamos tol, kol iš jų nepašalinamos visos atliekos ir kitos trukdančios medžiagos.

Sumontavus ir patikrinus vamzdžius, statinius ir pagrindą, aplink vamzdžius ir virš jų, 150 mm sluoksniais pilama pirminio užpylimo medžiaga.

Užpylimo medžiaga turi būti vienu metu maždaug tokiame pačiame gylyje iš abiejų pusių vamzdžių, apžiūros šulinių, atramų, ramsčių ir sienų. Vamzdis arba apžiūros šulinys turi būti statomas nustatytame aukštyje ir vietoje. Užpilama atsargiai ir ne storesniais nei 150 mm sluoksniais. Kiekvienas sluoksnis atskirai sutankinamas iki tankio, kuris turi siekti ne mažiau, nei 95 % maksimalaus tankio, gauto modifikuotu Proctor'o testu ten, kur egzistuoja keliai, ir ten, kur bus naujai atstatomi keliai ir ne mažiau, nei 90 % ten, kur viršuje eismo nėra. Pradinis užpylimas virš vamzdžio turi būti 300 mm.

Likęs užpylimas iki paviršiaus lygio turi būti pilamas ir tankinamas ne storesniais, nei 300 mm sluoksniais.

Sunkių tankintuvų negalima naudoti 300 mm atstumu virš tų vamzdžių, kurių skersmuo <200 mm, ir 500 mm atstumu, kai vamzdžiai didesni. Po tomis teritorijomis, kur vyksta eismas, užpilama sluoksniais, ne storesniais už 200 mm.

Būtina užtikrinti, kad vamzdžiai vienodai gultų ant pagrindo. Su vamzdžiais jokių būdų negali liestis dideli akmenys ar kiti kieti daiktai. Pagrindas turi būti toks, kad po kiekvienu moviniu sujungimu būtų tinkamos duobės.

Užkasimui skirta medžiaga neturi būti pilama į tranšėjas, kuriose yra vandens.

Užpylimo medžiagos:

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	34	0

Iškasta ar atvežta medžiaga bendram užpylimui turi būti be šlakų, pelenų, organinių medžiagų, purvo ar kitų teršalų, ji turi būti granuliuota ir reikiamai susmulkinta, kad būtų įmanomas reikiamas sutankinimas, joje negali būti akmenų ar susmulkintų uolienuų, kurių didžiausias skersmuo neturi viršyti 75 mm. Papildomo tranšėjų užpylimo medžiaga turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Vientisumo koeficientas 6 min.
- Plastiškumo indeksas 15 max.
- Skysčio riba 35 max.

Pirminiam tranšėjų užpylimui naudojamas smėlis. Smėlis turi būti geras, švarus, neužterštas, vienodo smulkumo, max. dalelių dydis 20 mm, o mažesnių nei 0.02 mm dalelių – mažiau nei 10%. Be to, smėlyje neturi būti kenksmingų ir žalingų medžiagų, jame negali būti daugiau nei 15% molio ar dumblo pagal svorį (pavieniui ar kartu).

Pagrindas vamzdžiams turi būti iš granuliuotos medžiagos pagal BS882 reikalavimus ar tolygus, grūdelių dydžiui nuo 0 iki 16 mm ir tankinamo frakcijai neviršijant 0,15. Pagrindo medžiaga klojama 150-200 mm žemiau vamzdžio apačios.

3.11. MEDŽIAGŲ SAVYBIŲ BANDYMAI

Prieš darbų pradžią turi būti nustatytos visos gruntų savybės, kad būtų nustatytas jų tinkamumas naudojimui. Paprastai gruntų savybės yra nustatomos inžinieriaus geologiniais tyrimais, projektavimo stadijoje arba papildomais tyrimais, jei karjeras buvo nustatytas vėliau. Gruntui, kuris bus naudojamas pylimų įrengimui ir darbo zonoje turi būti atliekami tokie jo savybių bandymai:

1. drėgmės kiekis;
2. sauso grunto tankis;
3. sutankinimas;
4. dalelių dydžio pasiskirstymas, bandymų rodikliai, smėlio ekvivalentas.

3.12. DARBŲ PRIĖMIMAS

Rangovas privalo organizuoti žemės darbus taip, kad būtų galima pastoviai kontroliuoti sutankinimą ir po to, atsižvelgiant į bandymo rezultatus, pakoreguoti darbus reikiama linkme. Rangovas turi pateikti žemės darbų kokybės, pagal atliktus bandymus ir matavimus, rezultatus. Šie rezultatai turi būti pateikti techninės priežiūros inžinieriui pagal anksčiau nustatytą formą nevertuojant. Individualūs duomenys turi būti įrašyti į statybos žurnalą. Techninės priežiūros inžinierius turi pastoviai kontroliuoti darbo eigos atitikimą projektui ir techninėms specifikacijoms, kad būtų užtikrintas statybos ekonomiškumas.

Priimant ir patvirtinant žemės darbus, turi būti patikrinti tokie parametrai:

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	34	0

- sutankinimas,
- bandymų skaičius ir būdas,
- paviršiaus lygumas,
- šlaitų tikslumas,
- ar sankasos konstrukcija atitinka projektą (skersinis nuolydis, aukščiai, sankasos viršaus plotis ir šlaitų nuolydis).

Matavimai, reikalingi darbų priėmimui, apimant ir paviršiaus lygumo matavimus turi būti atlikti rangovo, priimant techninės priežiūros inžinieriui. Visi matavimų duomenys turi atitikti leidžiamus nukrypimus, taikomų normų reikalavimus ir taisykles. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti darbų priėmimą statybos žurnale.

Pylimų ir iškasų konstrukcija negali būti priimta jei nėra ar nebus paklotas bent vienas dangos sluoksnis prieš žiemą.

Rangovas turi paruošti projekto ar jo dalies galutinę ataskaitą, paremtą galutiniais kontrolinių bandymų ir matavimų įvertinimo rezultatais. Šio dokumento 3 kopijos turi būti įteiktos techninės priežiūros inžinieriui kaip priedas prie pranešimo apie žemės darbų ar jų dalies užbaigimą. Darbai turi būti priimti pagal sutarties sąlygas.

3.13. STANDARTAI

- LST 1331:2015 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija (arba lygiavertis standartas).“
- LST 1360.1:1995 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granulimetrinės sudėties nustatymas (arba lygiavertis standartas).“
- LST 1360.3:1995 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas (arba lygiavertis standartas).“
- LST 1360.4:1995 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (arba lygiavertis standartas).“
- LST 1360.5:1995 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu (arba lygiavertis standartas).“
- LST 1360.6:1995 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas (arba lygiavertis standartas).“
- LST 1360.7:1995 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas (arba lygiavertis standartas).“
- LST 1360.8:1995 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Vandens laidumo nustatymas (arba lygiavertis standartas).“

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	34	0

Be šių standartų gali būti taikomi ir/ar kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

3.14. KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai.“
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai“
- IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.“
- Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
- MN SSN 15 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“
- Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1995.

4. PLASTIKINIAI VAMZDŽIAI

4.1. PRALAIIDOS

4.1.1. Plastikiniai vamzdžiai

Šio tipo vamzdžiai, gaminami iš polipropileno, naudojami pralaidoms įrengti. Vamzdžiai turi atitikti standarto LST ISO 4435:2004, projekto bei kitų normų ir standartų, užtikrinančių ne žemesnę kokybę, reikalavimus.

Vamzdžių charakteristikos ir taikymo sąlygos:

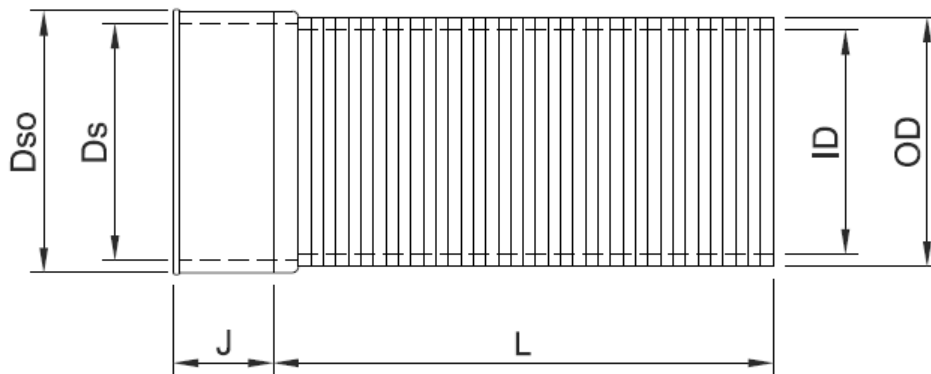
Vamzdžiai turi būti gofruota išore ir lygiu vidumi. Gofras suformuotas spiraliniu būdu.

Jeigu nenurodyta kitaip, vamzdžio žiedo standumas turi būti ne mažesnis kaip 8 kN/m².

400 mm skersmens pralaidų vamzdžių specifikacijos:

Medžiaga	PP (polipropilenas)
Žiedo standumas	8 kPa
Nominalus vamzdžio diametras, DN/ID	400 mm
Vidinis vamzdžio diametras, ID	397 mm ±1%
Išorinis vamzdžio diametras, OD	453 mm ±1%
Vidinis movos diametras, Ds	459 mm
Išorinis movos diametras, Dso	490 mm
Movos ilgis, J	190 mm
Tankis	≥ 0,90 g/cm ³
Minkštėjimo temperatūra pagal Vicat'ą	146 °C
E-modulis, pagal Youngą	≥1600 N/mm ²
Tempiamasis stiprumas	20 N/mm ²
Linijinis šilumos plėtimosi koeficientas	0,12 mm/mK
Šilumos laidumas	0,30 W/mK

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	34	0



1 pav. Pralaidos vamzdžio schema

4.2.DARBŲ ATLIKIMAS

4.2.1. Vamzdžių pagrindai

Pamatų duobių, vandens pralaidų ir vamzdynų tranšėjų įrengimas turi atitikti IT ŽS 17. Tranšėjos dugnas turi būti suformuotas iš natūralaus arba atvežtinio grunto, kurio sutankinimo rodiklis turi siekti 97 proc. (IT ŽS 17). Jei tranšėjos dugnas yra suformuotas iš gargždo ar grunto, kurio dalelės yra didesnės kaip 32 mm, vamzdynai turi būti pakloti ant ne mažesnio kaip 100 mm storio smėlio sluoksnio. Tranšėjos dugnas turi būti išlygintas ir turėti reikalingą nuolydį.

Jei tranšėjos dugnas yra iš smėlio ar žvyro su ne didesnėmis kaip 8 mm dydžio dalelėmis, vamzdžiai gali būti klojami tiesiai ant dugno suteikus reikiamą nuolydį. Mažos laikančiosios galios gruntas (durpės) turi būti pašalintas visame gylyje ir pakeistas smėlio pagrindu.

4.2.2. Tranšėjų užpylimas

Tranšėjų užpylimas turi atitikti IT ŽS 17, XII skyrius.

Vandens pralaidų tranšėjos turi būti užpilamos tik smėliu arba žvyru. Didžiausias leistinas dalelių dydis 8 mm. Neleidžiama naudoti organinių priemonių turintį gruntą, dirvožemį, molį, įvairias sunkias medžiagas. Gruntas turi būti užpilami ne storesniais kaip 0,3 m sluoksniais, kiekvienas sluoksnis turi būti sutankinamas rankiniu būdu arba mažosios mechanizacijos priemonėmis. Užpildžius tranšėją visi kiti sluoksniai (kelių pagrindo sluoksniai ir kt.) turi būti klojami po techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

4.2.3. Šlaitų ir vagos tvirtinimas prie pralaidų

Prie vandens pralaidų įtekamojo ir ištekamojo antgalių pylimų šlaitai ir griovių dugnas bei šlaitai tvirtinami pagal projektą.

Tvirtinimo būdai ir darbų kiekiai nurodyti ST 188710638.07:2004.

4.2.4. Darbų priėmimas

Numatomų užpilti konstrukcijų darbai, nurodant žemės paviršiaus aukščius, turi būti prieš užpylimą priimti. Techninis priėmimas turi būti vykdomas įvertinant:

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	34	0

1. Tranšėjos kokybę: nustatomas natūralaus grunto tvirtumas;
2. Tranšėjos dugno kokybę: nepažeisto natūralaus grunto išsaugojimas, pagal projektą atlikti galimi pagrindo sutankinimo darbai, profiliavimo patikrinimas;
3. Apibėrimo kokybę: išmatavimų, grunto bei jo sutankinimo laipsnio atitikimo projektui patikrinimas;
4. Vamzdyno sandarumą: infiltracijos/eksfiltracijos bandymai;
5. Vamzdyno užpylimo kokybę: grunto ir jo sutankinimo laipsnio patikrinimas.

Konstrukcijos ar jų dalys, ruošiamos statybos darbų vietoje, turi būti pateiktos priėmimui nustatytu laiku. Be to, rangovas turi pateikti projekto pakeitimų brėžinių originalus, bet kuriam technologinio proceso etapui taikytą dokumentaciją, įskaitant jų darbo ir priežiūros instrukcijas.

Prieš priėmimą rangovas, naudojant Baltijos aukščių sistemą, turi atlikti vamzdynų matavimus, iš anksto pranešus inžinieriui arba jo atstovui.

4.3.GEOSINTETINĖS MEDŽIAGOS

Atskirti virš pralaidų vamzdžio supiltą gruntą nuo esamo grunto naudojama filtruojanti geosintetinė medžiaga, kuri turi tenkinti ne prastesnius reikalavimus:

- tempimo stipris pagal LST EN ISO 10319 arba lygiavertį:
- išilgine ir skersine kryptimi – 9 kN/m,
- pailgėjimas esant trūkimui pagal LST EN ISO 10319 arba lygiavertį – 75–80 %;
- atsparumas pradūrimui pagal LST EN ISO 12236 arba lygiavertį – 1,7 kN;
- bandymas krintančiu konusu pagal LST EN ISO 13433 arba lygiavertį – 19 mm;
- porų dydis 090 pagal LST EN ISO 12956 arba lygiavertį – 0,10 mm;
- pralaidumas vandeniui VIH50 pagal LST EN 11058 arba lygiavertį – 0,09 m/s;
- svoris pagal LST EN ISO 9864 arba lygiavertį – 170 g/m².

4.3.1. Medžiagos sandėliavimas

Medžiagos rulonai turi būti sukrauti saugiai ir laikomi saugioje vietoje iki tol kol jie bus paruošti naudoti. Apsauginė pakuotė neturėtų būti nuimta iki jų panaudojimo. Jeigu rulonas pristatytas be apsauginės pakuotės, prieš jį panaudojant reikia nuvynioti išorinį medžiagos sluoksnį ir jį pašalinti. Jeigu medžiaga toliau bus palikta neuždengta, tai tokiu atveju šis trumpalaikis laiko tarpas neturėtų viršyti 2 savaitių.

4.3.2. Pagrindo paruošimas

Bet kokie augalai tokie kaip krūmai ar krūmokšniai taip pat dideli akmenys ir panašios kliūtys turi būti pašalintos prieš klojant geotekstilę. Visos duobės ir provėžos ar kitos tuštumos turi būti užpiltos arba išlygintos suformuojant lygų paviršių.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	34	0

4.3.3. Medžiagos paklojimas

Geotekstilė turi būti išvyniojama ir jai turi būti leidžiama gulti pagal esamą žemės paviršiaus formą. Geotekstilė turi būti paklota betarpiškai ant esamo paviršiaus siekiant sumažinti raukšlių atsiradimą, bet reikia jos nepertempti, kad nepakiltų virš esamų tuštumų ir nelygumų. Mažos užpilo grunto krūvelės gali būti reikalingos ant klojamo geotekstilės ploto, kad išlaikytų ją numatytoje pozicijoje iki prasideda pilnas užpylimas. Draudžiamas bet kokio transporto eismas tiesiogiai ant geotekstilės paviršiaus bet koku metu.

4.3.4. Medžiagos sujungimai

Paprasčiausias ir greičiausias metodas užtikrinantis gretimų rulonų sujungimą yra jų perdengimas. Rulonai pakloti šalia vienas kito turi persidengti ne mažiau kaip 300 mm, o rulonų galuose ne mažiau kaip 600 mm. Klojant medžiagą ant silpnų ar nevienodos sanklodos gruntų gali būti reikalinga padidinti šiuos persidengimus.

4.3.5. Geotekstilės pjaustymas ilgiui

Medžiaga gali būti pjaustoma reikiamo ilgio naudojant aštrų peilį arba karpoma žirkklėmis.

Geotekstilės pjaustymas pločiui

Jeigu reikia sumažinti geotekstilės plotį, tokiu atveju medžiaga gali būti supjaustyta dar būdama suvyniota rulone. Neaustinės geotekstilės gali būti pjaustomos naudojant rankinį ar elektrinį pjūklą.

4.3.6. Medžiagos užpylimas

Užpilo gruntas turi būti supilamas ant geotekstilės krašto arba ant jau supilto grunto, prieš jį paskleidžiant reikalingu storiu, naudojant vikšrinę techniką. Mažiausias rekomenduojamas užpilo sluoksnio storis virš geotekstilės turi būti 150 mm norint važiuoti su technika ar tankinti užpilo gruntą.

4.3.7. Užpylimo apribojimai

Užpilo grunto, kuris bus tiesiogiai pilamas ant geotekstilės, parinkimas gali turėti didelę įtaką geotekstilės pažeidimų atsiradimui įrengimo metu. Paprasčiausias nurodymas padedantis sumažinti šiuos pažeidimus yra naudoti užpilo gruntą kuriame didžiausias akmens dydis yra ne didesnis kaip pusė užpilamo grunto sluoksnio.

4.3.8. Pažeidimai įrengimo metu

Jeigu geotekstilė buvo pažeista įrengimo metu tada reikia atkasti pažeistą vietą supantį užpiltą gruntą ir pakloti antrą geotekstilės sluoksnį ant pažeistos vietos. Mažiausias perdengimas tarp pažeistos vietos krašto ir išorinio naujo geotekstilės sluoksnio krašto turi būti 1500 mm. Toliau užpilamas gruntas pagal aukščiau minėtus nurodymus.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	34	0

5. KELIŲ PAGRINDAI

5.1. ĮVADAS

Šiame skyriuje aprašomas kelio pagrindo sluoksnių paruošimas, paklojimas, tikrinimas, priėmimas. Šios techninės specifikacijos yra paruoštos pagal galiojančius LST (arba lygiaverčius standartus), KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir pagal kitus techninius ir technologinius nuostatus.

Pagrindo sluoksniai yra kelių ar sustiprintų paviršių (dangų) apatinė dalis, esanti tarp dangos sluoksnių ir sankasos. Keliuose paprastai yra viršutinis, apatinis bei apsaugos nuo šalčio sluoksnis. Jų paskirtis paskirstyti transporto apkrovas, apsaugoti žemės sankasą nuo išalo ir užtikrinti palankų drėgmės ir temperatūrų režimą kelyje. Atskirų sluoksnių skaičius ir tipas bei storis yra nurodyti projekte, priklausomai nuo apkrovos, sluoksnių padėties kelyje, klimato sąlygų, žemės sankasos pagrindo sluoksnių drėgmės bei temperatūros, nuo statyboje naudojamų medžiagų, įskaitant galimybę panaudoti vietinius išteklius. Kelio pagrindo sluoksniai projektuojami ir įvertinami pagal „Automobilių kelių dangų konstrukcijų sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19 reikalavimus.

Įrengto ir sutankinto nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio sluoksnio mineralinių dulkių (dalelių, kurių skersmuo $<0,063$ mm) kiekis neturi viršyti 7% mišinio masės (pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19). Vandens pralaidumo koeficientas turi atitikti TRA SBR V kategorijos keliams keliamus reikalavimus, t.y. $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

5.2. MEDŽIAGOS

5.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 ir TRA SBR 19 reikalavimus.

5.2.2. Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui įrengti gali būti naudojami:

1) birieji mišiniai: 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56 ir 0/63;

2) gruntai pagal LST 1331:2015: ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG ir SP.

Žvyro ir skaldos pagrindo sluoksniams gali būti naudojami 0/32, 0/45, 0/56 nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai, reikalavimai sluoksniui pateikti TRA SBR 19.

Šlaitai sutvirtinami 10 cm dirvožemiu bei užsėjami žole.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	34	0

5.3.DARBŲ ATLIKIMAS

Pagrindo sluoksnis klojamas tiesiai ant šalčiui nejautraus sluoksnio viršaus. Pagrindo sluoksniai rengiami laikantis JT SBR 19 išdėstytų reikalavimų. Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

Neuždengta sankasa po žiemos turi būti vėl sutankinta, ją priima techninės priežiūros inžinierius ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Pagrindo sluoksnį turi priimti techninės priežiūros inžinierius. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos.

Būtinų įrengimų skaičius ir našumas parenkami taip, kad būtų galima užtikrinti nepertraukiamą sluoksnių klojimo ir tankinimo procesą.

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti bet kokį leidžiamą eismą pabaigtu pagrindo sluoksniu. Jei statybinio transporto eismas pagrindo sluoksniais per daug užsitęsia arba jei tokie sluoksniai žiemos periodo metu paliekami neuždengti, tai prieš darbų atnaujinimą sluoksnius būtina iš naujo patikrinti ir išbandyti. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja rangovas pagal techninės priežiūros inžinieriaus instrukcijas.

Pagrindo klojimui suprojektuotas sluoksnis turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Eismas pagrindu turi būti apribotas, paliekant tik technologines transporto priemones, reikalingas atitinkamo sluoksnio įrengimui, jos turi važinėti visu sluoksnio plotu, kad būtų išvengta ratų vėžių. Pagrindo defektai turi būti pataisyti ir sutankinti. Pagrindo sluoksnių klojimas draudžiamas stipraus ir ilgo lietaus metu ir esant minusinei temperatūrai.

Nesurišti pagrindo sluoksniai klojami vienu ar keliais sluoksniais, naudojant klotuvą. Klojamų sluoksnių storis turi būti toks, kad po sutankinimo atitiktų projektinį storį. Tankinimas vykdomas naudojant bet kokio tipo volus ar tankinimo įrenginius, atitinkančius projektinius reikalavimus nesurištiems sluoksniams tankinti. Pirmenybė teikiama vibraciniams volams.

Jei paviršius išgaubtas sluoksnis tankinamas nuo kelio kraštų link centro, kitais atvejais nuo žemesnės vietos link aukštesnio sutankinto krašto. Tankinimas kartojamas tol, kol pasiekiamas reikalaujamas sutankinimo rodiklis.

5.4.ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti JT SBR 19 reikalavimus.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	34	0

5.4.1. Bandymų tipai ir pavyzdžiai

Reikalaujamos statybinių medžiagų ir pabaigtų sluoksnių savybės turi būti išbandomos sluoksnio paruošimo metu bei po sluoksnio paklojimo ir sutankinimo.

Atliekamos šios bandymų rūšys:

- kokybės bandymai, parodantys atskirų statybinių medžiagų tinkamumą nurodytam sluoksniui,
- kontroliniai bandymai, parodantys reikalavimų medžiagoms kokybiniams bandymams atitikimą,
- priėmimo bandymai, kurių rezultatai naudojami kaip patvirtinantis įrodymas pabaigto sluoksnio priėmimui.

Techninės priežiūros inžinierius gali vykdyti savo kontrolinius bandymus pagal kokybės valdymo sistemą, jeigu jis abejoja rangovo pateikiamų darbų ir rezultatų teisingumu.

Pagrindinių žaliavų ir pabaigtų darbų bandymai ir bandinių ėmimas turi būti atliekama pagal bandymų metodus, nurodytus atitinkamų sluoksnių įrengimo instrukcijose.

Pabaigtų darbų bandiniai imami iš viso bandomo sluoksnio storio. Atsiradusias duobes rangovas privalo tuoj pat užpilti. Bandinys užregistruojamas statybos žurnale ar aprašytas bandymo ataskaitos forma, kur parodyti reikalaujami duomenys (bandinio ėmimo data ir vieta, sluoksnio tipas ir storis, bandinių skaičius ir apytikris svoris). Prieš pateikiant bandymų institucijai, kiekvienas bandinys supakuojamas ir paženklinamas, kad būtų išvengta pakeitimo ar žalos transportuojant.

Rangovas turi reikalauti, kad techninės priežiūros inžinierius patvirtintų bandymų ir pavyzdžių ėmimo laiką ir vietą. Bandinius turi pasirašyti abiejų pusių atstovai.

5.4.2. Leistinieji nuokrypiai

Šalčiui nejautraus sluoksnio aukščiai neturi nukrypti nuo projektinių daugiau kaip $\pm 2,0$ cm; skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.); sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm. Matuojant sluoksnio nelygumus, prošvaisos po 3 m ilgio linijoje neturi būti didesnės kaip 30 mm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskiroti vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 3,0 cm storio suma.

Nė viena atskiroti sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Skaldos pagrindų sluoksnių aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip ± 2 cm; skersiniai nuolydžiai - daugiau kaip $\pm 0,5\%$ (absoliut.); sluoksnio plotis - daugiau kaip ± 10 cm.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	34	0

Matuojant pagrindo lygumą, prošvaisa po 3 m linioje žvyro ir skaldos pagrindų sluoksniams neturi būti didesnė kaip 20 mm.

Įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 1,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį. Vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 2,0 cm viršijančios projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį atskirosios vertės. Tokiu atveju vidurkiui skaičiuoti naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 2,0 cm storio suma.

Nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Užsakovas arba techninis prižiūrėtojas turi teisę patikrinti nustatytą sluoksnio storį bet kuriose kelio ruožo dalyse.

5.4.3. Statybinių medžiagų bandymai

Žemiau išvardinti standartai reiškia, kad kokybės sertifikatai papildyti reikalavimais – tai statybinių medžiagų kokybinių bandymų rezultatų ekvivalentas.

Jei naudojamos kitos medžiagos arba medžiagos be kokybės sertifikato, rangovas turi pateikti kokybinių testų rezultatus, gautus iš ekspertų institucijos. Likus ne mažiau 7 d. iki darbų pradžios rangovas techninės priežiūros inžinieriui turi pateikti kokybės bandymų rezultatus ir ataskaitą apie atitinkamas medžiagas ir laboratorijos bandymų metodus.

Atskirų statybinių medžiagų kontroliniai darbai atliekami pagal „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksniu be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19 reikalavimus.

5.4.4. Pagrindo sluoksnių bandymai

Pabaigtų pagrindo sluoksnių bandymų rezultatai – tai svarbi sąlyga daliniam kiekvieno sluoksnio priėmimui. Tokie priėmimo bandymai apima paviršiaus matavimus ir išgręžtus ar išpjautus bandinius pagal Lietuvos ar lygiaverčius standartus. Turėtų būti šie pagrindo sluoksnio priėmimo bandymai:

- storio matavimas,
- paviršiaus lygumo matavimai,
- projektinių aukščių matavimai,
- sutankinimo rodiklio matavimai.

5.4.5. Darbų priėmimas

Pabaigtų ruožų, statinių ar jų dalių priėmimo procedūra vyksta pagal kontrakto reikalavimus ar pagal spec. susitarimą tarp rangovo ir techninės priežiūros inžinieriaus. Prieš įrengiant kitą sluoksnį, prieš tai esantis sluoksnis pateikiamas daliniam priėmimui. Dalinis priėmimas reiškia, kad techninės priežiūros inžinierius turi patvirtinti atitinkamo pagrindo sluoksnio priėmimą, remiantis bandymų (kokybės, kontrolinių ir priėmimo) rezultatais ir matavimais, kuriuos nurodo šių techninių

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	34	0

specifikacijų atskiros dalys. Reikalaujama dalinio priėmimo data techninės priežiūros inžinieriui turi būti pranešta per 7 d., darbų priėmimas turi būti patvirtintas statybos žurnale. Priėmimo procedūra vyksta nepertraukiant statybos darbų.

5.5. NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.“
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.“
- MN SSN 15 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“
- Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminiais prietaisais instrukcija, Vilnius, VĮ „Problematika“, 1995 m.

Be šių normatyvinių dokumentų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai.

6. GATVĖS DANGOS

6.1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST ar jiems lygiaverčių standartų), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA ASFALTAS 24), ĮT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – ĮT ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BITUMAS 23), TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BE 08/15) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Viršutinis dėvimasis asfalto sluoksnis turi užtikrinti gerą transporto padangų sukibimą su juo. Atskirų asfalto dangos sluoksnių skaičius, tipas bei storis yra nurodyti projekte, priklausomai nuo apkrovų, klimato sąlygų.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	34	0

6.2.MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

Mineralinėms medžiagoms taikomas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai.

Naudojamos mineralinės medžiagos ir rišiklis privalo turėti gerą ilgalaikį sukibimą (giminingumą) ir grūdelių padengimą rišikliu. Sukibimas įrodomas užsakovui priimtinu metodu.

Rišamosios medžiagos turi atitikti LST EN 12591 (arba lygiavertis), LST EN 13808 (arba lygiavertis) ir LST EN 14023 (ar lygiavertis) bei TRA BITUMAS 23 ir TRA BE 08/15.

Reikalavimai asfalto viršutiniams dangos sluoksniams iš asfaltbetonio

Sluoksnio savybės	AC 11 VN
Sluoksnio storis, cm	3,5 ¹⁾ – 4,5
Mažiausias sluoksnio svoris, kg/m ²	85 – 115
Sutankinimo laipsnis, %	≥ 98,0
Tuštųjų kiekis tūrio, %	≤ 5,5
¹⁾ Dėl technologinių priežasčių gali būti taikoma ir 3 cm	

Reikalavimai asfalto pagrindo sluoksniams iš asfaltbetonio

Sluoksnio savybės	AC 22 PN ¹⁾
Mažiausias sluoksnio storis, cm	8,0
Mažiausias sluoksnio svoris, kg/m ²	185
Sutankinimo laipsnis ²⁾ , %	≥ 98,0
¹⁾ Mažiausias sluoksnio storis – 7,0 cm. ²⁾ Pėsčiųjų ir dviračių takų bei rankiniu būdu įrengiamiems asfalto pagrindo sluoksniams, kurie įrengiami ant pagrindo sluoksnių be rišiklių, gali būti taikomas ≥95 % sutankinimo laipsnio reikalavimas.	

6.2.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

6.2.2. Rišamosios medžiagos

Naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 reikalavimus, susijusius su tipo bandymu ir atitikties deklaravimu.

Bitumo ir bituminių emulsijų kokybė kontroliuojama pagal IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto dangos“ reikalavimus. Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	34	0

6.2.3. Asfalto mišiniai

Asfalto mišinys turi atitikti TRA ASFALTAS 24 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Asfalto mišinys klojamas ir tankinamas karštoje būklėje.

6.3.DARBŲ ATLIKIMAS

6.3.1. Asfaltbetonio gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis. Medžiagų atsargos turi užtikrinti 100 t/val. našumą.

6.4.TRANSPORTO PRIEMONĖS

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

6.4.1. Asfaltbetonio klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

6.4.2. Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovolai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant kelio dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	21	34	0

6.4.3. Klojimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai ir apatiniai dangos, pagrindo-dangos sluoksniai neklojami, jei esamo apatinio sluoksnio paviršius yra šlapias.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami, laikantis IT ASFALTAS 24 išdėstytų reikalavimų. Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliama reikalavimai.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami esant vidutinei paros temperatūrai ne žemesnei kaip +5 °C

6.4.4. Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti IT ASFALTAS 24 X skyriaus reikalavimus. Siūlių pagruntavimui turi būti naudojamas toks pats bitumas kaip ir asfaltbetonio mišinių gamybai.

Įrengiant vienslaites dangas, aukštesniosios briaunos, o viražo kitimo zonoje – abiejų briaunų visas šono plotas yra užsandarinamas karštu bitumu, kurio kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 40 g kiekvienam sluoksnio storio centimetrui (IT ASFALTAS 24 IV skirsnis 116p.). Užsandarinimas bitumu turi būti atliktas, kol briaunos kraštai dar nėra užteršti. Žemesnės briaunos kraštai paprastai nėra sandarinami.

6.5. ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

6.5.1. Bandymai

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos IT ASFALTAS 24.

Asfalto mišinių, paklotų asfalto dangų sluoksnių ir paviršiaus šiurkštinimo bandymai atliekami pagal IT ASFALTAS 24 reikalavimus, o asfalto mišiniams naudojamų mineralinių medžiagų – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

6.5.2. Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7 arba lygiavertį.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, neturi viršyti 7,0 mm vertinamosios vertės.

Paklotų asfalto sluoksnių leistini nuokrypiai:

Pasluoksnio, ant kurio klojama, aprašas	Asfalto viršutiniai sluoksniai
	SA
Sluoksnis be rišiklių	≤8

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	34	0

Rišikliais surištas sluoksnis, kurio lygumui leidžiamos ≥ 6 mm prošvaisos	≤ 6
Asfalto sluoksnis, kuris lygumui leidžiamos ≤ 6 mm prošvaisos	≤ 4

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0,5$ %.

Rato sukibimo su danga koeficientas turi būti ne mažesnis kaip 0,35 (ribinė vertė pagal IT ASFALTAS 24 pateiktą alternatyvųjį metodą).

6.5.3. Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal IT ASFALTAS 24 reikalavimus.

7. APLINKOS TVARKYMO ELEMENTAI

7.1. ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), KTP SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau KTP SDK 07), TRA MIN 07 "Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA MIN 07), TRA SBR 19 "Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas" (toliau TRA SBR 19), IT SBR 19 "Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės" (toliau IT SBR 19), TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA TRINKELĖS 14), IT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“ (toliau IT TRINKELĖS 14) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame skyriuje aprašomas betono dangų, gatvių ir aplinkos tvarkymo elementų iš betono įrengimas, reikalavimai medžiagoms, bandymai ir priėmimas.

7.2. MEDŽIAGOS

7.2.1. Betono mišiniai, skiediniai

Betono mišiniai turi atitikti LST 1974:2012 reikalavimus. Betono pagrindams po aplinkotvarkos elementais naudojamas ne mažesnės kaip C20/25 klasės betono mišiniai.

7.2.2. BETONINIAI APLINKOTVARKOS ELEMENTAI

Betoniniai aplinkotvarkos elementų gaminiai turi atitikti LST EN 1338:2003, LST EN 1339:2003, LST EN 1340:2003 reikalavimus. Betono plytelės, trinkelės, betono bortai ir kiti betoninių aplinkotvarkos elementų stiprumo klasė ne mažesnė kaip C25/30, atsparumo šalčiui klasė ne mažesnė kaip F200.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	23	34	0

Betoninių trinkelų, plokščių ir bordiūrų atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo klasė – 3. Betoninių trinkelų, plokščių ir bordiūrų atsparumo dilinimui klasė – 4. Betoninių bordiūrų lenkiamojo stiprio klasė – 2. Betoninių plokščių lenkiamojo stiprio klasė – 3.

Betoninių plytelių vandens įgeriamumo rodiklis: < 6 %.

7.3. DARBŲ VYKDYMAS

7.3.1. Pasluoksnis

Pasluoksnis turi būti įrengtas vadovaujantis IT TRINKELĖS 14 reikalavimais.

Sutankintos būklės pasluoksnio storis turi būti nuo 3 cm iki 5 cm. Naudojant statybos produktus, kurių gaminio storis ≥ 120 mm, pasluoksnio storis gali būti nuo 4 cm iki 6 cm.

Kaip pasluoksnio medžiaga yra naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai 0/4, 0/5, 0/8. Naudojant statybos produktus, kurių gaminio storis ≥ 120 mm, o pasluoksnio storis didesnis negu 4 cm, kaip pasluoksnio medžiaga yra naudojamas nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys 0/11.

Pasluoksnio medžiaga turi būti vienalytiškai permaišyta ir vienalytiškai sudrėkinta reikiamu vandens kiekiu, kuris užtikrina geras klojimo ir sutankinimo sąlygas.

7.3.2. Trinkelų, plytelių dangos

Siekiant sumažinti ar išvengti betoninių trinkelų ir plokščių bei keraminių trinkelų ir plokščių pjaustymo, atsižvelgiant į reikiamą klojimo plotį, turi būti iš anksto nustatytas tikslus atstumas tarp bordiūrų, pavienėmis linijomis arba eilėmis išdėstant trinkeles arba plokštes.

Pjaustymo reikia vengti, kur galima, naudojant papildomas detales. Tas pats, pavyzdžiui, turi būti taikoma ir lenktoms detalėms. Prireikus, šios nuostatos pateikiamos darbų apraše.

Taisyklingam siūlės pločiui užtikrinti gamtinio akmens trinkelės ir plokštės turi būti surūšiuotos pagal leistinųjų nuokrypių nuo gaminio matmenų didžiausias ir mažiausias vertes.

Trinkelų ir plokščių dangos dažniausiai turi būti sutankintos vibravimo priemonėmis, pradedant nuo kraštų ir artėjant vidurio link. Kartu neturi būti neigiamo poveikio numatytam siūlių tiesumui. Plotai, kurių siūlės dar neužpiltos, neturi būti vibruojami.

Takui įrengti naudojamos 200x100x80mm matmenų betoninės trinkelės. Trinkelų spalva pilka. Betoninės bei granitinės trinkelės ant pasluoksnio išdėstomos arba klojamos eilėmis taisyklingu šablonu paliekant siūlių tarpelius. Siūlių plotis turi būti nuo 3 mm iki 5 mm, o klojant trinkeles, kurių gaminio storis ≥ 120 mm, siūlių plotis turi būti nuo 5 mm iki 8 mm. Siūlių geometrija turi būti taisyklinga ir sklandi. Siūlės užpildomos mineralinių medžiagų mišiniais įsluojant į siūles 0/2 frakcijos mineralinę medžiagą ar įterpiančią ją atskiedus nedideliu vandens kiekiu.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	24	34	0

Tam kad būtų užkirstas kelias poslinkiams ir judėjimui į šonus, plokštuma iš visų pusių turi būti apsupta kraštinėmis plytelėmis, bordiūrais arba vejų borteliais.

Tarpų tarp bordiūrų ir šaligatvio plytelių užpildyti betono mišiniu negalima.

Jei nerengiami vejų bortai, kraštinės plytelės ir maži statiniai, skirti dekoratyvinėms lysvėms ir grindinio įtvirtinimui, taip pat yra įstatomi į mažiausiai 10-15 cm storio lietinio betono pamatą (sankibos gylis: nuo 1/4 iki 1/3 aukščio). Už kraštinių plytelių taip pat nulinamas pamatas kaip galinė atrama. Tokiu būdu grindinys apsaugomas nuo persistūmimo.

Viršutinėje gaminių dalyje negali būti matomų defektų: plyšių ar ištrupėjimų; nudaužytų kampų ir šonų. Viršutinis ir apatinis sluoksniai turi būti gerai supresuoti tarpusavyje. Gaminių spalvos pakitimus gali įtakoti žaliavų atspalvių nevienodumas, skirtingos kietėjimo sąlygos. Pagal Lietuvoje galiojančius standartus atspalvių skirtumas nelaikomas reikšmingu.

Paklojus plyteles, saugumo salelės ir šaligatviai turi būti švarūs, lygūs ir atitikti projektuojamus nuolydžius.

7.3.3. Kelio, vejų bordiūrų įrengimas

Prieš klojant asfalto dangą, būsimos dangos kraštuose pastatomi bordiūrai. Gatvės bordiūrų matmenys - 1000x300x150, įvažiavimo bordiūrų matmenys - 1000x220x150, vejų - 1000x200x80. Bortai klojami ant betono pagrindo pagal išilginius ir skersinius profilius. Aukščio skirtumas tarp dviejų gretimų elementų kraštų, juos paklojus, neturi viršyti 1 mm. Klojami gaminiai turi būti neįskilę, be nuskeltų kraštų ir kitokių sugadinimų ar defektų. Bordiūrų (apvadų) siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas, išskyrus specialiuosius atvejus (pvz., užvažiuojamų bordiūrų tarpai gali būti užpildomi elastine medžiaga). Betono pagrindo storis po gatvės bortais įrengiamas 20 cm su atspara, betono markė C20/25. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti. Kreivėse, kurių spindulys yra 12 m ir mažesnis, turėtų būti naudojami lenktos formos bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys didesnis negu 12 m gali būti naudojami tiesūs 500 mm ilgio bordiūrai (apvadai). Kreivėse, kurių spindulys yra 20 m ir didesnis, gali būti naudojami tiesūs 1000 mm ilgio bordiūrai (apvadai).

Prieš klojant šaligatvius iš betoninių trinkelų, šaligatvio krašte įrengiami vejų bortai (1000x200x80) ant betono pagrindo. Visi bortai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant jų įrengimo darbus – patikrinti ir aprobuoti.

Ties važiuojamąja dalimi, tarp betoninių bordiūrų ir asfalto dangos įrengiama bituminė siūlių sandarinimo juosta. Bordiūrai turi būti sausi ir švarūs, padengti sandarinimo juostai tinkamu gruntu. Juosta degikliu pakaitinama ir prilipdoma prie bordiūro.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	25	34	0

7.3.4. Darbų kontrolė ir priėmimas

Pabaigtų ruožų, statinių ar jų dalių priėmimo procedūra vyksta pagal kontrakto reikalavimus ar pagal spec. susitarimą tarp rangovo ir techninės priežiūros inžinieriaus. Atlikti darbai turi atitikti IT TRINKELĖS 14 VIII - X skyrių keliamus reikalavimus.

Trinkelėlių ir plokščių dangos turi būti įrengtos pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį, skersinį ir išilginį nuolydį. Dangos viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm.

Bordūrai, apvadai ir kiti panašios paskirties elementai tai pat turi būti įrengti pagal projekte nurodytą paviršiaus aukštį ir padėtį plane. Jų viršaus aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių ir padėties plane nuokrypiai nuo atskaitos ašių neturi būti didesni kaip $\pm 2,0$ cm. Didesni nuokrypiai leistini tik tada, jei tai leidžia žymiai sumažinti trinkelėlių ir plokščių įrengimo darbus. Šiuo atveju užsakovas ir rangovas turi susitarti prieš darbų pradžią.

7.3.5. Reikalavimai statybos produktams (gaminams ir medžiagoms), įrenginiams

Reikalavimai betoniniams gaminams:

Betoninės grindinio trinkelės turi atitikti esminiu LST EN 1338:2003, LST EN 1338:2003/AC:2006 ir LST EN 1338:2003/P:2008 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio tempiant skėlimu, ardančiosios apkrovos, vandens įgeriamumo, atsparumo dilumui ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

Šaligatvio plytelės turi atitikti esminius LST EN 1339:2003 ir LST EN 1339:2003/AC:2006 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilimui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

Betoniniai bordūrai turi atitikti esminius LST EN 1340:2003 ir LST EN 1340:2003/AC:2006 (matmenų bei formos leidžiamųjų nuokrypių, stiprio lenkiant, atsparumo dilimui, vandens įgeriamumo ir šalčio atsparumo) reikalavimus.

7.4. STANDARTAI

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. LST EN 1338:2003 | Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai |
| 2. LST EN 1339:2003 | Betoninės grindinio plokštės. Reikalavimai ir bandymo metodai |
| 3. LST EN 1340:2003 | Betoniniai bordūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai |
| 4. LST EN 206:2013+A1:2017 | Betonas. 1 dalis. Techniniai reikalavimai, savybės, gamyba ir atitiktis |

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	26	34	0

7.5.KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHINIAI DOKUMENTAI

1. TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
2. TRA MIN 07 Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
3. IT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
4. IT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės.
5. TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
6. MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.

8. EISMO ORGANIZAVIMAS

8.1.IVADAS

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus. Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio. Statybos metu statybos aikštelėje naudojamos eismo reguliavimo priemonės yra šios:

- barjerai, nurodantys uždarytus kelio ruožus bei kliūtis;
- kelio ženklai;
- signaliniai stulpeliai su atšvaitais arba be jų;
- mirksinčios oranžinės ar geltonos signalinės šviesos;
- atitvarai ir t.t.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis projekto eismo organizavimo planu bei techninėmis specifikacijomis, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ (2012-01-31, Nr. 3-83), „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ (2012-01-31, Nr. 3-82) ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PĮT KŽA 08 (2008-09-29, Nr. V-298).

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklinimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

8.2.MEDŽIAGOS

8.2.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	27	34	0

Kelio ženklų matmenys, spalva ir užrašai turi atitikti nurodytus „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (2012-01-31, Nr. 3-83) bei „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“ TRA VŽ 12.

Standartiniais nuolatiniais vertikaliems ženklams turi būti naudojama suformuotų briaunų ir sustiprinto kontūro cinkuota skarda, kurios tempiamasis stipris turi būti nemažesnis kaip 260 N/mm², individualių nuolatinių vertikalųjų kelio ženklų – ne mažesnis kaip 380 N/mm². Naudojamos medžiagos nurodytos standartuose LST EN 10143 ir LST EN 10346. Jungiamosioms detalėms naudojamos medžiagos turi atitikti standartų LST EN ISO 898-1, LST EN 4014, LST EN ISO 4032, LST EN ISO 4033 ir LST EN ISO 7089 reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Individualiai projektuotų ženklų lygumo nuokrypis bet kurioje vietoje neturi būti didesnis kaip 5mm/1 m.

Kelio ženklų atramos įrengiamos vadovaujantis „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Gyvenvietėje šalia važiuojamosios dalies, kelio ženklai įrengiami 2,0 – 4,0 m aukštyje, išskyrus kelio ženklus 146 – 147, šie ženklai įrengiami 1,0 m aukštyje. Kai ant vienos kelio ženklų atramos įrengiami keli ženklų skydai, vertikalus atstumas tarp ženklų ar papildomų lentelių neturi būti didesnis kaip 5 cm, taip pat ženklai neturi vienas kito uždengti.

Ženkilai turi būti gaminami su šviesą atspindinčiu paviršiumi. Visi ženklai ir jų detalės turi būti pagaminti iš nerūdijančių medžiagų arba padengti antikoroziiniu sluoksniu, atitinkančiu standartų reikalavimus. Ženklo korpusai, jų antroji pusė ir visos ženklų tvirtinimo detalės turi būti pilkos spalvos.

Ženklo paviršius turi būti lygus, atsparus oro sąlygoms ir valymui. Projekte numatoma naudoti 1 ženklų dydžio grupės ženklus gatvių dalyse su 2 eismo juostomis.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie cinkuoto metalinio vamzdžio atramos, pastatytos ant betono C25/30 pagrindo. Ant paruošto dydžio skydo priekinės dalies klijuojama šviesą atspindinti plėvelė. Kitoje ženklo pusėje arba prie ženklo pritvirtintoje specialioje lentelėje turi būti pateikta:

Ženklus pagaminusios įmonės prekės ženklas;

Pagamavimo data;

Minėto standarto žymuo.

Pagaminti ženklai turi būti suvynioti į drėgmės nepraleidžiantį popierių ir sudėti į specialius kontenerius arba dėžes taip, kad laikant ar gabenant jie nebūtų sugadinti. Ženklo naudojimo garantijos laikas 2 metai. Ženklo su šviesą atspindinčiu paviršiumi garantijos laikas nustatomas pagal šviesą atspindinčių medžiagų naudojimo garantijos laiką.

Statybos darbų metu, turi būti taikomos eismo reguliavimo priemonės, vadovaujantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“ T DVAER 12.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	28	34	0

8.2.2. Kelio ženklinimas

Dangų ženklinimas suprojektuotas ir suderintas su eismo organizavimą prižiūrinčiomis tarnybomis.

Naujai atliktas dangos ženklinimas turi atitikti projekte ir Kelių eismo taisyklėse nurodytus geometrinius matmenis ir padėtį. Ženklinio linijos plotis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip ± 10 mm. Brūkšninės ženklinio linijos ilgis nuo norminio gali nukrypti ne daugiau kaip -50 mm, $+150$ mm. Brūkšnių ir tarpų (vieno ciklo) ilgis neturi nukrypti nuo nustatyto ilgio daugiau kaip ± 150 mm. Rodyklių, raidžių, skaičių ir kitokių ženklų matmenys ir kampiniai taškai neturi nukrypti nuo norminių dydžių ne daugiau kaip ± 20 mm skersine kryptimi ir ne daugiau kaip ± 50 mm išilgine kryptimi.

Dažų dangos storis turi būti ne mažesnis nei nurodomas dažų gamintojo pateikiamoje instrukcijoje.

Ženklinant polimerinėmis medžiagomis su stiklo rutuliukais, šiurkštumą didinančiais užpildais gruntu ir klizais, ženklinio storis turi būti ne didesnis kaip 3 mm.

Dangos ženklinio medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems prieš plikšalą.

Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Vykdam darbus dangos paviršius turi būti sausas ir švarus.

Dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinio taisyklėmis“, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82. Vykdam dangos ženklinio darbus vadovautis „Kelių ženklinio medžiagų naudojimo ir ženklinio įrengimo taisyklėmis“ IT ŽM 12, „Kelių ženklinio medžiagų techninių reikalavimų aprašu“ TRA ŽM 12.

8.3. DARBŲ ATLIKIMAS

8.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie gręžtinių polinių pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

Visi ženklai, išskyrus ženklus Nr. 146 ir Nr. 147 įrengiami 1,7 m aukštyje, ženklai Nr. 146-147 įrengiami 1,0 m aukštyje. Kai prie vienos atramos tvirtinamas daugiau nei vienas ženklo skydas, vertikalus atstumas tarp ženklų, taip pat ženklo ir papildomos lentelės, neturi būti didesnis kaip 0,05 m, tačiau ženklai neturi uždengti vienas kito.

8.3.2. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	29	34	0

8.4.BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

8.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose. Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautą žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

8.4.2. Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo kontrolinius bandymus atlieka įgaliotos institucijos pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ (2012-01-31, Nr. 3-83). Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matomumas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

8.4.3. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t.t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

8.5.STANDARTAI

1. LST EN 1424:2001/A1:2003 Kelių ženklinimo medžiagos. Įmaišomieji stiklo rutuliukai.
2. LST EN 1436:2007+A1:2009 Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos.
3. LST EN 1463-1:2009 Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai. 1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai.
4. LST EN 1871:2002 Kelių ženklinimo medžiagos. Fizikinės savybės.
5. LST EN 12352:2006 Eismo kontrolės įranga. Įspėjamieji saugos šviesos įtaisai.
6. LST EN 12368:2006 Eismo reguliavimo priemonės. Šviesos signalų įrenginiai.
7. LST EN 12767:2008 Kelio įrenginių atraminių konstrukcijų pasyvioji sauga. Reikalavimai, klasifikavimas ir bandymo metodai.
8. LST EN 12899-1:2008 Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis.
9. LST EN 1871:2000 Kelių ženklinimo medžiagos. Fizikinės savybės.
10. LST EN 13197:2011 Kelių ženklinimo medžiagos. Dėvėjimosi imitatoriai.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	30	34	0

8.6.KITI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. T DVAER 12 | Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės. Vilnius, 2012 m. |
| 2. PĮT KŽA 08 | Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės |
| 3. TRA TAS-PL 09 | Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas |
| 4. KPT TAS 09 | Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės |
| 5. ĮT ŽM 12 | Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės |
| 6. 2012-01-31, Nr. 3-83 | „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ |
| 7. TRA ŽM 12 | Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas |

9. APŽELDINIMAS

9.1.VEJA

Žemės plotai ir šlaitai sutvirtinami užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant gruntą ir užsėjant.

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus dangos įrengimo darbus. Paruošiamieji darbai vejos įrengimui: augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejos plote 10 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas.

Vejos žolės mišinys turi būti parenkamas pagal žemės rūšį arba aplinką. Parinkus ir pasėjus žolių mišinį, jeigu nėra specialių pardavėjo reikalavimų žemės paruošimui, tręšimui ir auginimui, augalų paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Užaugusi dekoratyvinė veja pjaunama, kai ji pasiekia 5-7 cm aukščio. Žolė pirmą kartą pjaunama, patrupinant ją tik 1,5-2 cm. Vėliau pjaunama vėl, kai žolė užauga, priklausomai nuo oro sąlygų ir vejos rūšies. Intensyviai veją šienaujant, būtina tręšti. Vejos priežiūra, tręšimas, laistymas, purškimas chemikalais, parenkamas konkrečiai, pagal vejos paskirtį.

10. STATYBVIETĖS IŠBANDYMAS

10.1. BENDROJI DALIS

Papildomai prie kitų šioje specifikacijoje numatytų bandymų, turi būti laikomasi šių bendrųjų sąlygų.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	31	34	0

Bandymai turi būti vykdomi taip, kad visur, kur įmanoma, kiekvieną gautą rezultatą būtų galima patikrinti iš dviejų nepriklausomų atskaitos taškų.

Užbaigęs pavienės darbo dalis, Rangovas privalo atlikti visus vietinius bandymus visuose darbo srityse, dalyvaujant Projekto vadovui.

Rangovas savo lėšomis pasirūpina kvalifikuota darbo jėga, aparatūra ir prietaisais reikalingais efektyviam bandymų atlikimui. Prireikus turi būti pademonstruotas prietaisų tikslumas.

Kiekviena užbaigta objekto sistema turi būti patikrinta kaip visuma eksploatacijos sąlygomis, siekiant įsitikinti, kad kiekvienas komponentas funkcionuoja teisingai sąveikoje su visa sistema.

Rangovas privalo atlikti visus kalibravimus ir bandymus, kurių reikia užtikrinti, kad visi jo darbai ir įranga, medžiagos komponentai yra patenkinamos fizinės būklės ir atlieka numatytas funkcijas ir operacijas. Turi būti nemokamai atlikti derinimo darbai reikalingi tam, kad sistema veiktų, kaip numatyta.

Prieš prašydamas galutinio patikrinimo Rangovas pateikia Projekto vadovui visus bandymo duomenis. Šie dokumentai turi būti užpildomi po to, kai suderinami apsauginiai įrenginiai. Kiekvienam bandymui turi būti nurodyti šie duomenys:

- bandymų procedūros aprašymas;
- techniniai bandymų rezultatai;
- bandymų data;
- bandymuose dalyvavęs personalas;
- gedimų aprašymas;
- bandymo įrangos sąrašas.

10.2. BANDYMAI MONTAVIMO METU

Montavimo metu Rangovas privalo reguliariai atlikti bandymus, kad užtikrintų patenkinamą montavimo atlikimą, atitinkantį Sutarties reikalavimus. Bandymuose turi dalyvauti Projekto vadovas. Kiekvieno bandymo laikas registruojamas ir užrašomos visos klaidos ir/ar gedimai. Rangovas privalo pasirūpinti visomis bandymui reikalingomis priemonėmis, ir Projekto vadovui turi būti leista pasinaudoti bet kuriuo prietaisu, kurį jis gali laikyti esant reikalingu bandymams.

BANDYMŲ ĮRANGA

Projekto vadovui pareikalavus, Rangovas privalo pateikti bet kurio matavimo prietaiso tikslumo įrodymus. Visuose bandymuose naudojamos priemonės turi būti kalibruotos ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki bandymų dienos.

Prieš prašydamas galutinių patikrinimų, Rangovas privalo užtikrinti, kad visos sistemos būtų išbandytos, paruoštos naudojimui, o visa įranga patenkinamai veiktų.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	32	34	0

11. DARBŲ SAUGA

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, begalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Prieš keliant, kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūviu, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja darbų vadovas.

Naudojami nuimami kabinimo įtaisai turi būti inventorinai. Nuimami kabinimo įtaisai turi būti paženklinėti, nurodyta jų keliamoji gali, išbandymo data.

Galimos pavojingų veiksnių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20⁰ nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	33	34	0

Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdynų, dangų ir pan.) ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prigunti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.


Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojinguose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	34	34	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mato, vnt.	Kiekis	Žymuo
1	2	3	4	5
1. Paruošiamieji darbai				
1.1.	Trasos nužymėjimas	km	0,025	2
1.2.	Asfalto dangos ardymas	m ² / m ³	104/6	2
1.3.	Plastikinių d400 pralaidų su antgaliais demontavimas	m/t	22/6	2
1.4.	Statybinių šiukšlių išvežimas iki 15 km atstumu.	t	20	2
2. Žemės darbai				
2.1.	Dirvožemio kasimas 0,65 m ³ k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į savivarčius ir transportavimas 5km atstumu	m ² / m ³	185/28	3
2.2.	II grupės kasimas 0,65 m ³ k.t. ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius ir transportavimas į 5km atstumu	m ³	343	3
2.3.	Plotų planiravimas mechanizuotu būdu, kai gruntas II grupės	m ²	264	3
2.4.	Plotų planiravimas rankiniu būdu, kai gruntas II grupės	m ²	113	3
2.5.	Žemės sankasos viršaus tankinimas mechanizuotai	m ³	79	3
2.6.	Žemės sankasos viršaus tankinimas rankiniu būdu	m ³	34	3
2.7.	Esamų griovių valymas ir naujų formavimas	m	51	3
3. Pralaidų įrengimas				
3.1	Pralaidų PP d400 įrengimas (su antgaliais)	m/vnt.	41/2	4
3.2	Surenkamų apsauginių vamzdžių ant veikiančių kabelių įrengimas d110	m	15	5
4. Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos įrengimas				
4.1	Asfalto viršutinio sluoksnio įrengimas iš mišinio AC11VN, h=0,04	m ²	245	6
4.2	Asfalto pagrindo sluoksnio įrengimas iš mišinio AC22PN, h=0,08	m ²	245	6
4.3	Skaldos pagrindo įrengimas iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, h=0,20 m	m ²	294	5
4.4	Apsauginio šalčiui atsparus sluoksnio įrengimas, h min=0,38 m	m ² /m ³	377/143	5
4.5	Juodų dangų paviršiaus gruntavimas bitumine emulsija	m ²	255	6
4.6	Gruntavimas karštuoju siūlės sandarikliu N2 tipo	m ²	2	6

0	2026	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje	
36475	PV	K. Mickevičius	Sanaudų kiekių žiniaraštis	LAIDA
36476	PDV	K. Mickevičius		0
LT	Varėnos rajono savivaldybės administracija		SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-SZ	LAPAS
				LAPŲ
				1
				2

4.7	Skersinių, išilginių siūlių pagruntavimas karštu bitumu 70/100 (siūlės tiesiniam metrui yra mažiausiai 50 g rišiklio kiekvienam sluoksniui storio centimetrui)	m ²	2	6
4.8	Kelkraščių įrengimas iš skaldažolės h=20cm (85% skaldos, 15% augalinio grunto)	m ²	45	5
4.9	Betoninių reljefinių plytelių dangos skirtos silpnaregiams įrengimas (su kauburėliais), h=0,08 m	m ²	4	7
5. Baigiamieji darbai				
5.1	Kelio ženklų skydai su montavimu prie atramų	vnt./m ²	3/0,4	7
5.2	Kelio ženklų viensiebių metalinių 76,1 mm skersmens (sienelės storis 2,9 mm, h=4,00 m) atramų pastatymas	vnt.	3	7
5.3	Horizontalusis ženklinimas Nr. 1.1	m/m ²	47/6	7
5.4	Horizontalusis ženklinimas Nr.1.6	m/m ²	64/4	7
5.5	Horizontalusis ženklinimas Nr. 1.7	m/m ²	53/3	7
5.6	Horizontalusis ženklinimas Nr. 1.5	m/m ²	31/1	7
5.7	Horizontalusis ženklinimas Nr.1.12	m ²	7	7
5.8	Augalinio grunto užpylimas ir užsėjimas (vidutinis sluoksni storis 10 cm)	m ² / m ³	23/2	8

Pastabos:

- 1) Statybos metu objekto (brėžiniai) medžiagų ir darbų kiekiai gali būti tikslinami;
- 2) Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus;
- 3) Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais;
- 4) Visos naudojamos medžiagos ir gaminiai turi būti geriausios kokybės, tinkamos numatytai paskirčiai ir atitikti nacionalinius ir tarptautinius standartus. Medžiagos ir gaminiai turi ilgai tarnauti, reikalauti minimalios priežiūros ir turi būti gautos iš patikimų tiekėjų (gamintojų) su atitikties deklaracijomis.
- 5) Statybos metu pažeidus esamas komunikacijas, šulinius ir kitas inžinerinių tinklų sudėtinės dalis, jos turės būti pakeistos naujomis.

SR2024-299(1)-PRA-BD/SD-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija	Atsakingas asmuo	Suderinimo data, pastabos
1.	Varėnos rajono savivaldybės administracija	Stasė Bingelienė	2025-10-16
2.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO	Švytrūnas Šlušnys	2025-09-25
3.	Telia Lietuva, AB	Ramunas Tidikis	2025-10-02
4.	VšĮ „Plačiajuostis internetas“	Vladimiras Babachinas	2025-09-26
5.	UAB „Varėnos vandenys“	Eimantas Kirkliauskas	2025-10-01
6.	AB Via Lietuva, EOS	Sandra Katinienė	2025-10-17
7.	Kultūros paveldo departamentas prie kultūros ministerijos Alytaus-Marijampolės teritorinis skyrius	Violeta Kasperavičiutė	2025-02-24
8.	Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija	Giedrius Valentukevičius	2025-02-25

Priedai

\\Via Lietuva

TVIRTINU:
Martynas Gedaminskas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Varėnos rajono savivaldybės administracija.
- 3. Projekto pavadinimas:** „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis paprastas remontas įrengiant nuvažas kelio 0,457 km ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuvažą kelio 0,625 km dešinėje pusėje“.
- 4. Statybos rūšis:** paprastas remontas.
- 5. Etapas:** aprašas.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.

10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

10.1. numatoma darbų vykdymo riba: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis ruožas nuo 0,427 iki 0,655 km dešinėje pusėje ;

10.2. kelio (gatvės) kategorija: III;

10.3. nuovažos įrengimo vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje;

10.4. nuovažos tipas: Pagal statybos rekomendacijas R 36-01 Automobilių kelių sankryžos;

10.5. nuovažos dangos konstrukcija: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles;

10.6. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.7. vandens pralaidos: Atsižvelgiant į esamą situaciją, pagal statybos taisykles ST 188710638.07:2004 Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai;

10.8. vandens nuleidimas nuo kelio: vandens surinkimas ir nuvedimas turi būti išspręstas projektavimo metu, vadovaujantis Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16;

10.9. inžinerinės eismo saugos priemonės: Vadovautis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;

10.10. kiti reikalavimai: Vadovautis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12. Vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis IT SBR 19; Vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis; Vadovautis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis; Projektą rengti atsižvelgus į AB "Via Lietuva" Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos 2025-10-06 posėdžio protokolą Nr. PKK-25-144; Vadovautis kitais reikalavimais, kurie pateikti prisijungimo sąlygose; .

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva

interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Užsakovo lėšos.

13. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, papildomai pateikti eismo organizavimo planą, skersinio ir išilginio pjūvių brėžinius, kitas charakteringų vietų schemas.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Įgyvendinus nuovažų įrengimą ir demontavimą AB "Via Lietuva" perduoti išpildomąją dokumentaciją. Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato 2025-10-19d. Sutarties SP-25-2222 sąlygos; Pabaigus statybos darbus, parengti VĮ „Registrų centre“ užregistruotų Via Lietuvos patikėjimo teise valdomo statinio ir jo užimamo žemės sklypo, kuriuose buvo vykdomi statybos darbai, kadastrinių matavimų bylas, pateikti jas VĮ „Registrų centrui“ išankstinei patikrai ir, gavus iš VĮ Registrų centro teigiamą išvadą, jas pateikti Via Lietuva. Kadastrinės bylos Via Lietuva turi būti pateiktos iki atliktų statybos darbų perdavimo Via Lietuvai akto pasirašymo.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

-.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Kelio žemės sklypo unikalus Nr. 4400-2581-4240, kad. Nr. 3835/7001:6, kelio statinio unikalus Nr. 4400-1486-4867.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

1. Su projekto derinimu pateikti Statinio (nuovažų) įrengimo ir ardymo-rekultivavimo skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį; 2. Su projektu kartu pateikti nuovažų projektą .dwg formatu; 3. Įgyvendinus nuovažų įrengimą ir ardymą, Via Lietuvai perduoti išpildomąją dokumentaciją.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



Signa Web



Document: **TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI (133 0,457 ir 0,588 km DP įrengimas_0,...**



Content

Metadata

Signatures

Validation



Edit



View

SIGNABLE METADATA**Metadata for describing content of e-document**

Title of e-document	Document sort	Signatures
TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI (133 0,457 ir 0,588 km DP įrengimas_0,625 km DP ardymas)		

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
24/11/2025 11:22:12	TU-25-529		
Employee who registered the document			

UNSIGNABLE METADATA**Metadata for e-document usage****Technical information**

ID of the e-document specification	Group of the electronic document	Name and version of DMS	Signatures
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

Location of e-document

Storage location	Signatures
Indexes of the case (volume) Index of the case (volume) 6.149 E	

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Erikai Kaladytei
info@projektavimas.net

Nr. (6.6)2-

2024-09-03

Nr.

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ 1-24476

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (buvęs pavadinimas – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) (toliau – Bendrovė) 2024-09-03 gavo Jūsų prašymą UAB „Inžinerinis projektavimas“ vadovaudamasis sutartimi su Varėnos rajono savivaldybės administracija, rengia projektą „Automobilių ir autobusų stovėjimo aikštelės Vilniaus g. 67B, Merkinės mstl., statybos projekto parengimo paslaugos“. Siunčiame projekto dokumentus su prašymu įrengti nuovažą ir gauti prisijungimo sąlygas. Viena esama nuovaža turi būti naikinama“. Pareiškėjas – įgaliotas UAB „Inžinerinis projektavimas“ direktorius Karolis Mickevičius, Užsakovas – Varėnos rajono savivaldybės administracija.

Bendrovė neprieštarautų dėl planuojamoje teritorijoje (ties žemės sklypo unikalus Nr. 4400-5796-8220) esamos sankryžos/nuovažos remonto, esamos nuovažos perkėlimo, pėsčiųjų tako prijungimo nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis (toliau – krašto kelias) privačiomis lėšomis, jeigu rengiant projektą būtų laikomasi šių prisijungimo sąlygų:

1. projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir kitais teisės aktais.
2. reikalavimai statiniams:
 - 2.1. statinius projektuoti ir statyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 ir 19 straipsnio reikalavimais, įvertinti pritarimo projektui ar numatomi veiklai kelių apsaugos zonose tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-353, reikalavimus;
 - 2.2. poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelę projektuoti ir statyti vadovaujantis kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3, 17 lentelės reikalavimais;
 - 2.3. vizualios reklamos ir atvirų vandens telkinių krašto kelio apsaugos zonoje neprojektuoti ir neįrenginėti.
3. reikalavimai inžineriniams tinklams:
 - 3.1. rengiant inžinerinių tinklų projekto dalį vadovautis sąlygomis, pateiktomis Bendrovės tinklalapyje (žiūrėti nuorodą <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>);
 - 3.2. įvertinti apšvietimo reikalavimus paskelbtus Bendrovės internetiniame puslapyje adresu: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>;
 - 3.3. lietaus nuotekų tinklų bei paviršinio vandens nuleidimo nuo planuojamos teritorijos į krašto bei rajoninio kelių vandens nuvedimo griovius ir įrenginius neprojektuoti. Vandens nuvedimas nuo planuojamos teritorijos turi būti projektuojamas tik į savo žemės sklypą ir vidinius įrenginius.
4. Susisiekimo reikalavimai:
 - 4.1. visus projektinius sprendinius patenkančius/besiribojančius su laisva valstybine žeme (nuovažos naikinimas, esamos bei naujos nuovažų remontas/įrengimas bei privažiavimo kelių plėtra laisvoje valstybinėje žemėje) pateikti derinimui Nacionalinei žemės tarnybai, gauti pritarimo raštą;

- 4.2. numatyti įvažiavimo/išvažiavimo, esančio krašto kelio 0,625 km (X-6003325,2; Y-513022,62) dešinėje pusėje, panaikinimą bei dangų atstatymą/suvedimą (pateikti pjūvius su esamais, projektuojamais aukščiais, dangomis)
- 4.3. naują įvažiavimą/išvažiavimą bei esamos nuovažos remontą projektuoti vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533. Norint pasinaudoti reglamento 29 punkte numatytais išimtimis (mažinti atstumą tarp nuovažų B kategorijos gatvėse iki 100 m), pateikti projektuotojo pagrindimą, jog nebus daromas neigiamas poveikis eismo saugumui.
- 4.4. patekimui į planuojamą teritoriją ir iš jos patekimui į krašto kelią atlikti poveikio kelių saugumui vertinimą, vadovaujantis Poveikio kelių saugumui vertinimo (toliau – PKSV) reikalavimų ir tvarkos aprašo (toliau – aprašas), patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. balandžio 22 d. įsakymu Nr. 3-222, nustatyta tvarka. Vertinimas turi būti atliekamas įvertinant esamus ir perspektyvinius transporto priemonių srautus. Gautas vertinimo išvadas ir eismo organizavimo schemas pateikti Bendrovės rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (el. paštas info@vialietuva.lt). Gavus išvadas, kad PKSV nereikalingas, pateikti transporto priemonių srautų duomenimis ir informaciją/sprendinius, nurodant teisės aktus ir jų punktus, kuriais vadovaujantis, pagal atliktą transporto priemonių srautų analizę reikalingos ar nereikalingos eismo saugos priemonės krašto kelyje;
- 4.5. vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtinto Lietuvos respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653;
- 4.6. krašto kelio statinio ribose sankryžos/nuovažos dangą numatyti su asfaltbetonio danga vadovaujantis Automobilų kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
- 4.7. vadovautis Automobilų kelių vandens nuleidimo įrenginių projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- 4.8. pažeidus krašto kelio paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;
- 4.9. atsižvelgiant į esamą situaciją, projektuojamose nuovažose numatyti vandens pralaidos įrengimą arba pagrįsti, kodėl vandens pralaida nereikalinga. Jei pralaida įrengiama, vamzdžio diametras, pagal statybos taisykles ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2011 m. kovo 7 d. įsakymu Nr. V-72, negali būti mažesnis negu Ø 400 mm;
- 4.10. vadovautis Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- 4.11. vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- 4.12. vadovautis kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PJT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- 4.13. vadovautis pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294;
- 4.14. vadovautis pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487;

- 4.15. vadovautis statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9;
- 4.16. vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146;
- 4.17. vadovautis Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis JT ŽS 17, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- 4.18. pateikti projektuojamų (remontuojamų) dangų konstrukcijų sujungimo su krašto kelio bei pėsčiųjų taku dangų konstrukcijų sprendinius (atskira detalės išnaša susisiekimo brėžinyje).
5. kiti reikalavimai:
 - 5.1. projekte pažymėti krašto kelio juostos ir/arba statinio ribas;
 - 5.2. projekte pažymėti krašto kelio apsaugos zonos ribas;
 - 5.3. projektą rengti nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų;
 - 5.4. Bendrovės rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai pritarus vertinimo išvadai ir eismo organizavimo schemai, kreiptis į Bendrovę dėl nuovažų įrengimo projekto krašto kelio statinyje rengimo pagal Bendrovės projektavimo užduotį (užduotis parengiama po prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelių sutarties pasirašymo);
 - 5.5. eismo organizavimo schemas, ribojimo schemas ir (ar) sprendinius statybos darbų atlikimo metu pateikti peržiūrėti ir derinti Paslaugų ir kompetencijų grupei (eos@vialietuva.lt);
 - 5.6. esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir kelio savininku) inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartį;
 - 5.7. parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Bendrovėje kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Bendrovei (info@vialietuva.lt).

Paslaugų ir kompetencijų grupės vadovas

Eduardas Kakura

A. Porochnavec, tel. (8 5) 232 9600, el. p. arturas.porochnavec@vialietuva.lt

Akcinė bendrovė
Kauno g. 22-202
LT-03212 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. info@vialietuva.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638



Edit



View

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ 1-24476		

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22-2, Vilnius, 03212 Vilnius, Lietuva	

Recipients

Status	Recipient	Code	Address	Signatures
Legal entity	UAB "Inžinerinis projektavimas"	223973140	Vilnius, Žemynos g. 43-42	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
08/09/2024 12:09:55	2-12981		
Employee who registered the document			

UNSIGNABLE METADATA

TVIRTINU:

Varėnos rajono savivaldybės
administracijos direktorė

Vilma Miškinienė
2024 m. balandžio 15 d.



TECHNINĖ UŽDUOTIS

I. STATINIO APIBŪDINIMAS

Statytojas – Varėnos rajono savivaldybė, juridinio asmens kodas 111104834.

Statiniai: automobilių stovėjimo aikštelė.

Statinio grupė – plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai.

Planuojama statinio kategorija – II grupės nesudėtingi statiniai.

Planuojama statybos rūšis – nauja statyba.

Adresas: Merkinės mstl. Vilniaus g. 67B.

II. DARBŲ APIMTYS, REIKALAVIMAI, ĮPAREIGOJIMAI

1. Darbų etapai:

1.1. Supaprastinto statybos projekto parengimas;

1.2. Statinio projekto vykdymo priežiūra.

2. Nurodymai:

2.1. I skyriuje pateikta kategorija ir statybos rūšis yra orientacinio pobūdžio.

Projektuotojas turi pats nustatyti statinio kategoriją vadovaudamasis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniu reglamentu STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ ir kitais teisės dokumentais, reglamentuojančiais statinio kategorijas.

2.2. **Projektuotojas turi nustatyti statinio projekto pavadinimą**, vadovaudamasis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir suderinti šį pavadinimą su Varėnos rajono savivaldybės administracijos Architektūros skyriumi.

2.3. Statinio projektas rengiamas vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio projekto rengimą. Statinio projekto sudėtis turi būti pakankama darbams vykdyti ir atitikti projekto pateikimo užsakovui metu galiojančių norminių teisės aktų reikalavimus. Vadovaujantis parengtu statybos projektu turi būti pasiekiami techninio darbo projekto tikslai, todėl jis turi būti tiek išsamus, kad pagal jį būtų galima vykdyti statybos darbus. **Projektuotojas neturės teisės iš rangovo, atliksiančio darbus pagal projektuotojo parengtą statinio projektą, reikalauti jokio papildomo mokesčio už statinio projektų sprendinių detalizavimą.**

2.4. Projektuotojas privalo:

- parengti topografinę nuotrauką, suderinti ją su visomis reikiamomis institucijomis;
- atlikti sklypo (esant būtinybei ir už sklypo ribų) ir statinių, esančių tame sklype statybinius tyrinėjimus (geodezinius, geologinius, statinio ir pan.);
- gauti prisijungimo sąlygas ir kitus specialiuosius reikalavimus;
- įvykdyti nustatytas sąlygas ir reikalavimus bei suderinti statinio projektą su prisijungimo sąlygas ir specialiuosius reikalavimus išdavusiomis institucijomis;
- gauti rašytinius sutikimus (susitarimus) iš žemės sklypo ir gretimų sklypų savininkų ar valdytojų;
- gauti rašytinius sutikimus iš subjektų (statinių savininkų, valdytojų ar naudotojų), kai projektuojami statiniai patenka į šių subjektų statinių ir (ar) kitų objektų apsaugos zonas;

- derinti statinio projekto sprendinius su statytoju (užsakovu);
- suderinti horizontalųjį ir vertikalųjį ženklinį su Varėnos rajono savivaldybės Saugaus eismo komisija;

- pateikti statinio projektą (1 komplektą popierinėje byloje, 1 komplektą skaitmeninėje laikmenoje) statytojui (užsakovui), kad jis galėtų jį pateikti įmonei, atliksiančiai projekto bendrąją ekspertizę;

- pataisyti statinio projektą pagal statytojo (užsakovo) pastabas, jeigu jos neprieštarauja normatyviniams statybos techniniams dokumentams ir normatyviniams statinio saugos ir paskirties dokumentams, pagal statinio projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį statinio projektą tikrinusių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas.

2.5. Statytojui (užsakovui) pateikiami galutinio statinio projekto, kuriam yra gautos teigiamos bendrosios ekspertizės išvados, 3 komplektai popierinėse bylose ir 1 komplektas skaitmeninėje laikmenoje (suformuota pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus). Skaitmeninėje laikmenoje įrašomos visos projekto dalys, eiliškumą ir apimtį formuojant analogiškai projektui bylose. **Skaitmeninėje laikmenoje papildomai įrašomi projekto brėžiniai dwg formatu.**

2.6. Statinio projekto vykdymo priežiūra apima statinio projekte numatytų darbų vykdymo priežiūrą. Projektuotojas privalės vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaudamasis statinio projekto vykdymo priežiūrą reglamentuojančiais teisės aktais.

3. Statytojo (užsakovo) reikalavimai sprendiniams:

3.1. Projektuotojas turi suprojektuoti:

3.1.1. automobilių ir autobusų stovėjimo aikštelę;

3.1.2. elektromobilių greito krovimo stotelę;

3.1.3. vertikalųjį ir horizontalųjį ženklinį.

4. Įpareigojimai:

4.1. Statytojas (užsakovas) įpareigoja projektuotoją:

4.1.1. Statytojo (užsakovo) vardu kreiptis ir gauti sutikimus ir leidimus, tyrimų duomenis, dokumentus, kokių gali prireikti visuomenės informavimui apie numatomą statinio projektavimą atlikti, statinio projektui parengti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti.

4.1.2. Pateikti prašymus ir kitus statinio projekto dokumentus nuotoliniu būdu, pasinaudojant Topografijos, inžinerinės infrastruktūros, teritorijų planavimo ir statybos elektroninių vartų sistema „Infostatyba“ interneto svetainėje www.planuojustatau.lt, reikiamiems dokumentams gauti.

4.1.3. Patvirtinti projekte pateikiamų dokumentų tikrumą savo elektroniniu parašu.

4.1.4. Atstovauti statytoją viešame susirinkime.

5. Bendrosios nuostatos:

5.1. Visi sprendiniai turi tenkinti statytojo (užsakovo) keliamus reikalavimus ir neturi prieštarauti galiojančių norminių teisės aktų reikalavimams. Jeigu norminių teisės aktų reikalavimai yra griežtesni nei reikalaujama Užsakovo, tai pripažįstama norminių teisės aktų viršenybė ir visi projektavimo darbai atliekami vadovaujantis jais.

5.2. Rengdamas statinio projektą projektuotojas privalo vadovautis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, higienos normų ir kitų norminių teisės aktų reikalavimais.

5.3. Statinio projektas tikrinamas, tvirtinamas Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

5.4. Visi statinio projekto dokumentai turi būti lietuvių kalba.

5.5. Techninė užduotis, esant reikalui, gali būti tikslinama. Projektuotojas gali siūlyti kitus sprendinius, tačiau jie neturi būti prastesni nei statytojo (užsakovo) pateikti šioje techninėje užduotyje.

6. Priedami dokumentai:

6.1. Žemės sklypo planas.

Parengė:

Turto valdymo skyriaus vyr. specialistas

Vytautas Jotautas

Suderinta:

Turto valdymo skyriaus vedėjas

Egidijus Zaleskis

Merkinės seniūnijos seniūnas

Gintautas Tebėra

Architektūros skyriaus vedėja

Jurgita Skirevičiūtė

Investicijų skyriaus patarėja

Dalia Balevičiūtė

Investicijų skyriaus vedėja

Svetlana Griškevičienė



Originalas nebus siunčiamas

VARĖNOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 12, 65184 Varėna, tel. (8 310) 32 005, faks. (8 310) 51 200, el. p. direktorius@varena.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773873

UAB "Inžinerinis projektavimas"
info@projektavimas.net

2024-07-31 Nr. PSD-2668(24.4.)

DĖL ĮGALIOJIMO

Patvirtiname, kad vadovaujantis 2024 m. birželio 13 d. Pirkimo sutartimi Nr. CPO305379 / eS-109, sudaryta tarp Varėnos rajono savivaldybės administracijos (toliau – Užsakovas) ir UAB „Inžinerinis projektavimas“, kurios kodas 223973140 (toliau – Tiekėjas), Tiekėjas įpareigotas Užsakovo vardu kreiptis ir gauti sutikimus ir leidimus, tyrimų duomenis, dokumentus (prisijungimo sąlygas, kitus specialiuosius reikalavimus ir pan.), kokių gali prireikti statinio projektui parengti, projektiniams pasiūlymams viešinti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, pateikti prašymus ir kitus statinio projekto dokumentus nuotoliniu būdu, pasinaudojant Lietuvos Respublikos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“, dėl informavimo visuomenės apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus, pritarimui projektiniams pasiūlymams gauti, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, vykdant automobilių ir autobusų stovėjimo aikštelės Vilniaus g. 67B, Merkinės mstl., statybos projektavimo darbus.

Administracijos direktorė

Vilma Miškinienė

Vytautas Jotautas, tel. (8 310) 33 086, el. p. vytautas.jotautas@varena.lt



ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

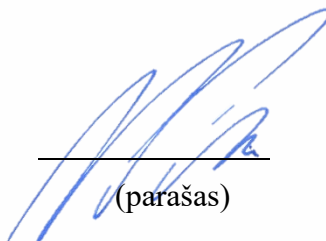
2024-06-17 Nr. PV-950

Vilnius

Vadovaudamasis LR Statybos įstatymu (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240), projekto vadovu ir projekto dalies vadovu, skiriu Karolį Mickevičių, atestatų Nr. 36475; 36476, šiam objektui:

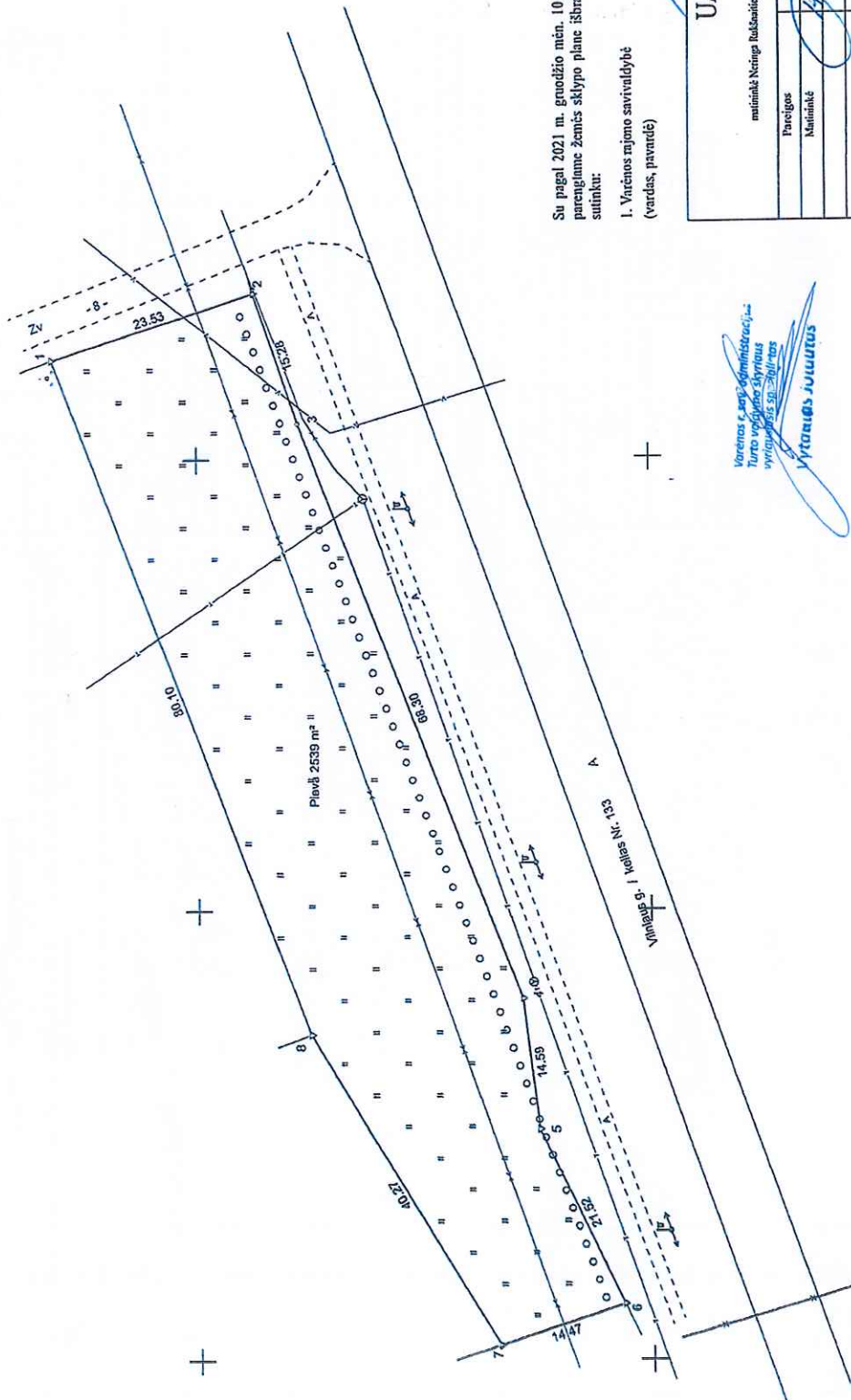
1.	CPO305379 Automobilių ir autobusų stovėjimo aikštelės Vilniaus g. 67B, Merkinės mstl., statybos projekto parengimo paslaugos.
----	---

Direktorius Karolis Mickevičius


(parašas)

Sklypo plotas 2539 m²

Kadastrs:	vietotē	Merkīnēs	3	3	3	5	0	0	0	6	bloks	sklypas
Žemēs sklypo kadastrs Nr.												
Savivaldībā												
Seniņija												
Merkīnēs												
Gyvenamoji vietotē												
Merkīnēs msl.												
Gatvė, namo Nr.												
Vilniaus g. 67B												
Gretimybė												
Gretimis žemės sklypo kadastrs Nr.												
Pastabas												
1-2	Pavežavinio kelias											
2-6	Vilniaus g. / kelias Nr. 133											
6-7	LVZF											
7-8												
8-1	3835/ 0006: 403											
8-1	3835/ 0006: 79											



Su pagai 2021 m. gruodžio mėn. 10 d. suliktą žemės sklypo ribų paženklinimą-parodymą parengtame žemės sklypo plane išbražytiomis ribomis ir apskaičiuotu žemės sklypo plotu sutinku:

I. Varēnos rajono savivaldībā
(vardas, pavardē)

Varenos r. sav. administracijos
Dieto valdymo skyriaus
vyriausioji specialistė
(parašas)

UAB LURIDA

Umininkė Neringa Rakšanienė, 2M-M-133, tel. 861049545, goodu8@gmail.com

Pareigos Mėnuinė	Pardavimai	Varde ir pavardė	Data
		NERINGA RUŠNATVIENE	2023-12-28
Maitininko kvalifikacijos atnaujinimo Nr.: 2M-M-1333 GEO OBJEKTO KODAS: 4400-5796-8220			

Varėnos r. sav. administracija
Turto vertybės skiriamos
vyriausybės sp. patvirtas

513150

513100

513050

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:500

Žemės sklypo plotas 2539 m²

Zemės sklypo kadastro numeris:	kodas		blokas		sklypas	
	3	8	3	5	0	0

KOORDINACIJŲ ŽINIARAŠTIS

[illegible]

Atbilstoši šīs Likuma Republikas administratīvajām nūsižengīgu kārtošanai, 12.12.2019. gada, Nūsižengīgu, zemsuādu, rībočēkļu, sunālīnīmu, arba, sūgādīnīmu, zūfrānīzī, bārd, nuo sēptīnīdēšīnī, tī, vīcno, sīmo, kēnīnīdēšīnī, t. c. cūq.



Dokumentą elektroniniu parašu
pasirašė VIKTORIJA
BRAZAUSKAITĖ
Data: 2022-02-11 15:34:45
Paskirtis: Žemės sklypo ribos
pažymėtos kadastro žemėlapyje.
Kadastrų Nr. 3835/0006:86

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2024-08-05 15:29

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: TOMAS ZUPKA
GKP: 1GKV-1484

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20240725-047204
Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20240725-047204>
Pavadinimas: Varėnos r. sav., Merkinės sen., Merkinė, Vilniaus g.
Adresas: Varėnos r. sav., Merkinės sen., Merkinė, Vilniaus g.
Prašymo teritorija: 0.67 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Aiškinamasis-p.pdf, TIIS1-20240725-047204-p.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Varėnos rajono savivaldybės administracija (266)
EDT grupė: Varėnos rajono savivaldybės architektūros skyrius (286)
Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: KĘSTUTIS NARVIČIUS
Pateiktas tikrinti EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg
Pridėti dokumentai: Aiškinamasis-p.pdf, TIIS1-20240725-047204-p.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2024-07-26 14:18:41 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"
2024-08-05 15:24:43 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Gautas EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Varėnos vandenys“ (224)
Gautas EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Varėnos dujos“ (372)
Gautas EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: V. Ivančiko IĮ „Žaibas“ (289)
Gautas EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Varėnos šiluma“ (111)
Gautas EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Varėnos rajono savivaldybės administracija (266)
Organizacijos grupė: Varėnos rajono savivaldybės žemės ūkio ir kaimo reikalų skyrius (287)
Gautas EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Varėnos rajono savivaldybės administracija (266)
Organizacijos grupė: Varėnos rajono savivaldybės turto valdymo skyrius (292)
Gautas EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)
Gautas EDR: TIIS1-20240725-047204.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ „Plačiąjuostis internetas“ (303)

Gautas EDR: TIIIS1-20240725-047204.dwg

**VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS**

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-10-28 11:59:08

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1582735**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2013-02-01**
Teritorija: **Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2581-4240**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **3835/7001:6 Merkinės k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **3.8068 ha**
Kelių plotas: **3.8068 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **29.5**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinės rinkos vertė: **20210 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-07-03**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-12-05**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-01-07 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 3SK-(14.3.110)-13**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-02-13**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-328**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra**7. Juridiniai faktai:**

7.1. **Nekilnojamasis daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-01**
Aprašymas: **2013-02-12 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-RM-1897**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-08-24**

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **12012.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3.8068 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

- 8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.1036 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.1438 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.1438 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.6. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.5841 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.7. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 3.8068 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.8. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.2668 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonė Transporto ir kelių tyrimo institutas, a.k. 132182188
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2011-12-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-822
Įrašas galioja: Nuo 2013-02-05
- 10.2. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2581-4240, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2011-12-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2013-01-07 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 3SK-(14.3.110)-13
Įrašas galioja: Nuo 2013-02-05

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: vienuoliktasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100394812
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Telia tinklo apsaugos zonos planas Varėnos rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-164
Įregistravimo data: 2023-04-25

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **6 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100394886**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Telia tinklo apsaugos zonos planas Varėnos rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-164**
 Įregistravimo data: **2023-04-25**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **15 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100393906**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Telia tinklo apsaugos zonos planas Varėnos rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-164**
 Įregistravimo data: **2023-04-20**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **22 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100393875**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-05 Telia tinklo apsaugos zonos planas Varėnos rajono savivaldybėje (papildomas) Nr. 3-164**
 Įregistravimo data: **2023-04-19**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **31 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100386238**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-08-17 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Placiajuostis internetas" tinklo plano Varėnos rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-409**
 Įregistravimo data: **2023-02-07**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **19 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100385287**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-08-17 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Placiajuostis internetas" tinklo plano Varėnos rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-409**
 Įregistravimo data: **2023-02-03**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **49 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100384854**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-08-17 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VŠĮ "Placiajuostis internetas" tinklo plano Varėnos rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-409**
 Įregistravimo data: **2023-02-02**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **49 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100347331**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-04-01 Telia tinklo apsaugos zonos planas Varėnos rajono savivaldybėje Nr. 3-178**
 Įregistravimo data: **2022-04-15**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **229 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100347120**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-04-01 Telia tinklo apsaugos zonos planas Varėnos rajono savivaldybėje Nr. 3-178**
 Įregistravimo data: **2022-04-13**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2786 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100396753**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Varėnos rajono savivaldybėje Nr. 3-211**
 Įregistravimo data: **2023-05-09**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **59 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.11. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**

- Teritorijos unikalus numeris: **100396623**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Varėnos rajono savivaldybėje Nr. 3-211
Įregistravimo data: **2023-05-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **10059 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100396530**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Varėnos rajono savivaldybėje Nr. 3-211
Įregistravimo data: **2023-05-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **6582 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100396213**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Varėnos rajono savivaldybėje Nr. 3-211
Įregistravimo data: **2023-05-05**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: **Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100395687**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2023-04-27 Valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonų nustatymo planas Varėnos rajono savivaldybėje Nr. 3-211
Įregistravimo data: **2023-05-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1033 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.15. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100363145**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-09-05 Kalno g. 3, Merkinė, Merkinės sen., Varėnos r. sav. Nr. E1N6234997**
Įregistravimo data: **2022-09-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **14 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100126633**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279
Įregistravimo data: **2021-12-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2054 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100126655**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279
Įregistravimo data: **2021-12-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **16 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100123569**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279
Įregistravimo data: **2021-11-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2031 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100118049**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **18 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.20. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100117667**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **18 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.21. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100118656**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **45 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.22. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100117252**
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279

- Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **53 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.23. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100117723**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **79 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.24. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100119437**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **15 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.25. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100118580**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **34 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.26. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100120469**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **49 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.27. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100118406**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **36 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.28. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100098587**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **32 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.29. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100096883**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **102 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.30. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100098214**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **58 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.31. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100098084**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **56 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.32. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100093826**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-05**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.33. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100092683**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-05**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **141 kv. m, nuo 2024-10-11**

- 11.34. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100091642**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-25 Įsakymas dėl Varėnos elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-279**
Įregistravimo data: **2021-11-04**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **48 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.35. Teritorijos pavadinimas: **Kultūriniai draustiniai (V skyrius, septintasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100634813**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 2016-07-11 LRV 2016 m. liepos 11 d. nutarimas Nr. 740**
Įregistravimo data: **2023-12-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **11965 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.36. Teritorijos pavadinimas: **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100676777**
Įregistravimo pagrindas: **Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 2013-02-12 Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos pirmosios Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos aktas Nr. KPD-RM-1897**
Įregistravimo data: **2024-07-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **307 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.37. Teritorijos pavadinimas: **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100684917**
Įregistravimo pagrindas: **Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 1997-11-12 KVAD direktoriaus įsakymas Nr. 317**
Įregistravimo data: **2024-07-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **4437 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.38. Teritorijos pavadinimas: **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100681157**
Įregistravimo pagrindas: **Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos; 1998-12-16 KVAD direktoriaus įsakymas Nr. 344**
Įregistravimo data: **2024-07-23**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **12062 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.39. Teritorijos pavadinimas: **Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100631237**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 2016-07-11 LRV 2016 m. liepos 11 d. nutarimas Nr. 740**
Įregistravimo data: **2023-12-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **49 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.40. Teritorijos pavadinimas: **Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100635147**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 2016-07-11 Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. liepos 11 d. nutarimas Nr. 740 Nr. 740**
Įregistravimo data: **2023-12-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **38068 kv. m, nuo 2024-10-11**
- 11.41. Teritorijos pavadinimas: **Kraštovaizdžio draustiniai (V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100634689**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 2016-07-11 LRV 2016 m. liepos 11 d. nutarimas Nr. 740**
Įregistravimo data: **2023-12-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **49 kv. m, nuo 2024-10-11**

12. Registro pastabos ir nuorodos:

Statiniai - Reg. Nr.44/1036162.

13. Kita informacija: įrašų nėra**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

TOMAS ZUPKA

**VIEŠOJI ĮSTAIGA TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪRA
RODŪNIO KEL. 2, 02189 VILNIUS**

UAB „Inžinerinis projektavimas“
direktoriui Karoliui Mickevičiui

POVEIKIO KELIŲ SAUGUMUI VERTINIMO IŠVADA
2025-07-04

Prašymas dėl poveikio kelių saugumui vertinimo

Prašymą pateikė	UAB „Inžinerinis projektavimas“ direktorius Karolis Mickevičius.
Prašymas gautas	2025-06-03.
Dokumentai priimti (su papildymais)	2025-06-12.

Kelių infrastruktūros projektas

Pavadinimas	„Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelė) žemės sklype Vilniaus g. 67B, Merkinės mstl., Varėnos r. nauja statyba“.
Alternatyvos Nr. 1 pavadinimas	„Brėžinys 1 var.“.
Alternatyvos Nr. 2 pavadinimas	„Brėžinys 2 var.“.

Poveikio kelių saugumui vertinimo atvejis

Poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos apraše, patvirtintame 2022 m. balandžio 28 d. Lietuvos Respublikos susiekimo ministro įsakymu Nr. 3-222 „Dėl poveikio kelių saugumui vertinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyto poveikio kelių saugumui vertinimo atvejis (papunkčio numeris).	3.4.
--	------

Dalyviai

Funkcija	Pavadinimas (vardas, pavardė)	
Statytojas (užsakovas)	Varėnos rajono savivaldybės administracija.	
Statinio projektavimo valdytojas / statinio projekto rengėjas	UAB „Inžinerinis Projektavimas“.	
Kelio savininkas (valdytojas)	AB „Via Lietuva“.	
Vertinimo atlikimo proceso dalyviai	Atliko:	Augustas Rakauskas, Greta Stabinskaitė, Darius Zaloga.
	Dalyvavo atliekant:	—

Poveikio kelių saugumui vertinimo rezultatai

Vertinimo kriterijai	Projekto alternatyvos	Eismo organizavimo schema neįgyvendinus projekto	„Brėžinys 1 var.“	„Brėžinys 2 var.“
1. Poveikio eismo saugumui vertinimas krašto kelyje Nr. 133 Merkinė–Leipalingis.				
Eismo saugumo problemos, susijusios su valstybinės reikšmės kelio funkcija, panaudojimu, prisijungimų kiekiu, saugaus maršrutinio orientavimo galimybėmis.	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	
Eismo saugumo problemos, susijusios su valstybinės reikšmės kelio nevienodumu ar neatpažįstamumu.	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	
Eismo saugumo problemos, susijusios su valstybinės reikšmės kelio šalikelių saugumu – laisva nuo kliūčių zona, šlaitais.	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	
Eismo saugumo problemos, susijusios su valstybinės reikšmės kelio planu: išilginiu ir skersiniu profiliu; projektiniu greičiu.	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	
Eismo saugumo problemos, susijusios su matomumu.	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	
Eismo saugumo problemos, susijusios su sankryžomis.	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	
Eismo saugumo problemos, susijusios su pažeidžiamais eismo dalyviais.	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	
Eismo saugumo problemos, susijusios su vairuotojų poilsio, avarinio sustojimo, transporto priemonių statymo vietomis.	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	
Eismo saugumo problemos, susijusios su geografinėmis ir meteorologinėmis sąlygomis (potvyniu, užpustymu, apledėjimu, kt.).	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	
Kitos eismo saugumo problemos.	–	Neigiamas projekto poveikis eismo saugumui nenustatytas.	Autobusai, patekę į projektuojamą aikštelę per naują nuovažą (0,588 km), aikštelėje privalės manevruoti atbuline eiga, o tai didina eismo įvykio riziką.	

<div>Projekto alternatyvos</div> <div>Vertinimo kriterijai</div>	Eismo organizavimo schema neįgyvendinus projekto	„Brėžinys 1 var.“	„Brėžinys 2 var.“	
Nustatytos eismo saugumo pastabos.	–	1) Įrengus naują nuovažą krašto kelio Nr. 133 0,588 km dešinėje pusėje, bus neišlaikomas min. atstumas tarp nuovažų (150 m), kuris yra numatytas STR 2.06.04:2014 6 lentelėje B kat. gatvėms. 2) Nepavaizduoti naikinamos nuovažos (krašto kelio Nr. 133 0,625 km dešinėje pusėje) sprendiniai.	1) Įrengus naują nuovažą krašto kelio Nr. 133 0,588 km dešinėje pusėje, bus neišlaikomas min. atstumas tarp nuovažų (150 m), kuris yra numatytas STR 2.06.04:2014 6 lentelėje B kat. gatvėms. 2) Nepavaizduoti naikinamos nuovažos (krašto kelio Nr. 133 0,625 km dešinėje pusėje) sprendiniai.	
Sprendinių poveikio eismo saugumui vertinimas.	–	Teigiamas <i>(kai eismo saugumo problemų nenustatyta arba nustatyta eismo saugumo pastabų).</i>	Neigiamas <i>(kai eismo saugumo problemų nustatyta).</i>	
Pasiūlymai eismo saugumui padidinti.	–	1) Aikštelę projektuoti laikantis STR 2.06.04:2014 reikalavimų B kat. gatvėms. 2) Pavaizduoti naikinamos nuovažos sprendinius.	1) Rinktis 1 alternatyvą. 2) Aikštelę projektuoti laikantis STR 2.06.04:2014 reikalavimų B kat. gatvėms. 3) Pavaizduoti naikinamos nuovažos sprendinius.	
2. Poveikio eismo kokybei vertinimas krašto kelyje Nr. 133 Merkinė–Leipalingis.				
Bendri eismo kokybės rodikliai 1 (pirmaisiais) projekto gyvavimo metais.	Eismo kokybės lygis	A / A / A	A / A / A / A	A / A / A / A
	Vidutinė vienos transporto priemonės priemonės gaisris, s	0,07 / 0,04 / 0,03	0,06 / 0,02 / 0,08 / 0,02	0,06 / 0,02 / 0,08 / 0,02
	Didžiausias eilės ilgis, m	0,00	0,00	0,00
Bendri eismo kokybės rodikliai 20	Eismo kokybės lygis	A / A / A	A / A / A / A	A / A / A / A

<div> <div>Projekto alternatyvos</div> <div>Vertinimo kriterijai</div> </div>		Eismo organizavimo schema neįgyvendinus projekto	„Brėžinys 1 var.“	„Brėžinys 2 var.“
(dvidešimtaisiais) projekto gyvavimo metais.	Vidutinė vienos transporto priemonės gaištis, s	0,10 / 0,05 / 0,08	0,08 / 0,05 / 0,15 / 0,05	0,08 / 0,05 / 0,15 / 0,05
	Didžiausias eilės ilgis, m	0,01	0,01	0,01
Nustatytos eismo kokybės problemos.		–	–	–
Apibendrintas sprendinių poveikio eismo kokybei vertinimas.		–	Teigiamas <i>(kai eismo kokybės lygis padidėja arba nepakinta)</i>	Teigiamas <i>(kai eismo kokybės lygis padidėja arba nepakinta)</i>
Pasiūlymai eismo kokybei padidinti.		–	–	–

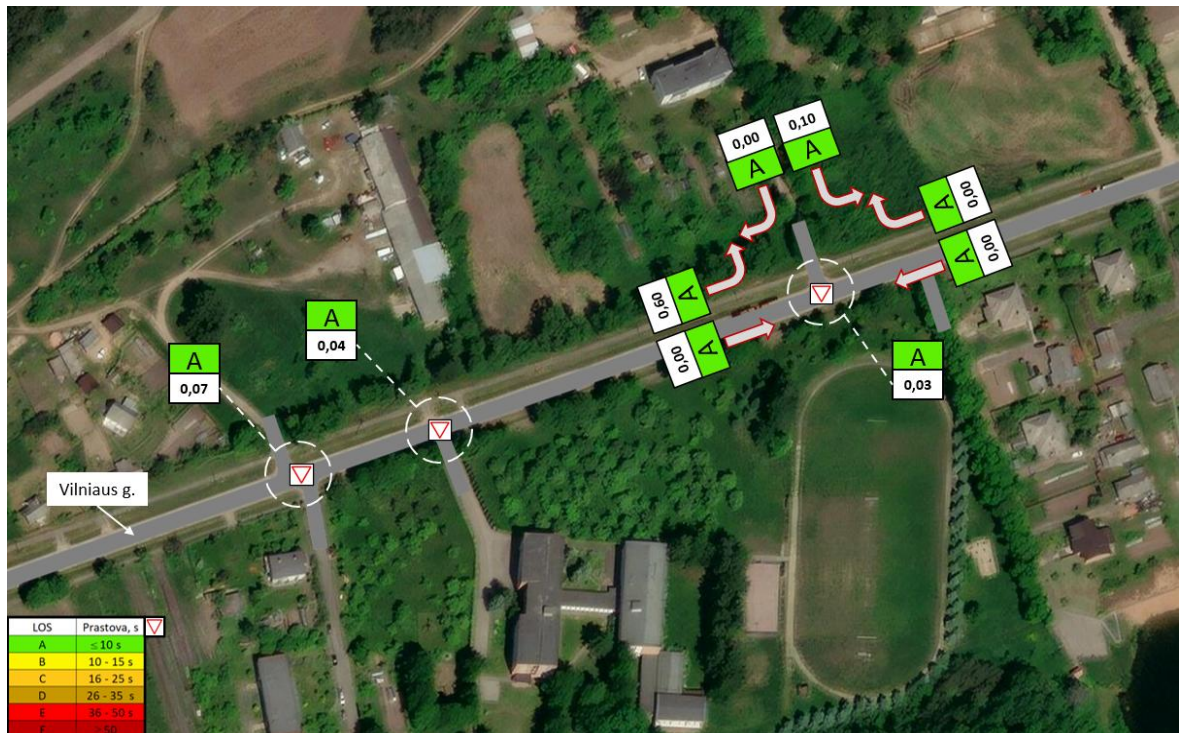
3. BENDRAS POVEIKIO VERTINIMAS KRAŠTO KELYJE NR. 133 MERKINĖ–LEIPALINGIS.

	—	Teigiamas	Neigiamas
		<i>(kai poveikis eismo saugumui ir eismo kokybei vertinamas teigiamai).</i>	<i>(kai poveikis eismo saugumui ir / arba eismo kokybei vertinamas neigiamai).</i>
Apibendrintas sprendinių vertinimas.	—	<p>Nustatytos eismo saugumo pastabos:</p> <p>1) Įrengus naują nuovažą krašto kelio Nr. 133 0,588 km dešinėje pusėje, bus neišlaikomas min. atstumas tarp nuovažų (150 m), kuris yra numatytas STR 2.06.04:2014 6 lentelėje B kat. gatvėms.</p> <p><i>Pasiūlymas: Aikštelę projektuoti laikantis STR 2.06.04:2014 reikalavimų B kat. gatvėms.</i></p> <p>2) Nepavaizduoti naikinamos nuovažos (krašto kelio Nr. 133 0,625 km dešinėje pusėje) sprendiniai.</p> <p><i>Pasiūlymas: Pavaizduoti naikinamos nuovažos sprendinius.</i></p>	<p>Nustatyta eismo saugumo problema:</p> <p>Autobusai, patekę į projektuojamą aikštelę per naują nuovažą (0,588 km), aikštelėje privalės manevruoti atbuline eiga, o tai didina eismo įvykio riziką</p> <p><i>Pasiūlymas: Rinktis 1 alternatyvą.</i></p> <p>Nustatytos eismo saugumo pastabos:</p> <p>1) Įrengus naują nuovažą krašto kelio Nr. 133 0,588 km dešinėje pusėje, bus neišlaikomas min. atstumas tarp nuovažų (150 m), kuris yra numatytas STR 2.06.04:2014 6 lentelėje B kat. gatvėms.</p> <p><i>Pasiūlymas: Aikštelę projektuoti laikantis STR 2.06.04:2014 reikalavimų B kat. gatvėms.</i></p> <p>2) Nepavaizduoti naikinamos nuovažos (krašto kelio Nr. 133 0,625 km dešinėje pusėje) sprendiniai.</p> <p><i>Pasiūlymas: Pavaizduoti naikinamos nuovažos sprendinius.</i></p>

Išvada dėl alternatyvų įgyvendinimo.	<p>Užfiksuotas 2 projekto alternatyvos neigiamas poveikis krašto kelio Nr. 133 Merkinė–Leipalingis eismo saugumui.</p> <p>Rekomenduojame rinktis 1 projekto alternatyvą atsižvelgus į pateiktas pastabas.</p>
---	---

Paveikslai

Eismo organizavimo schemos neįgyvendinus projekto



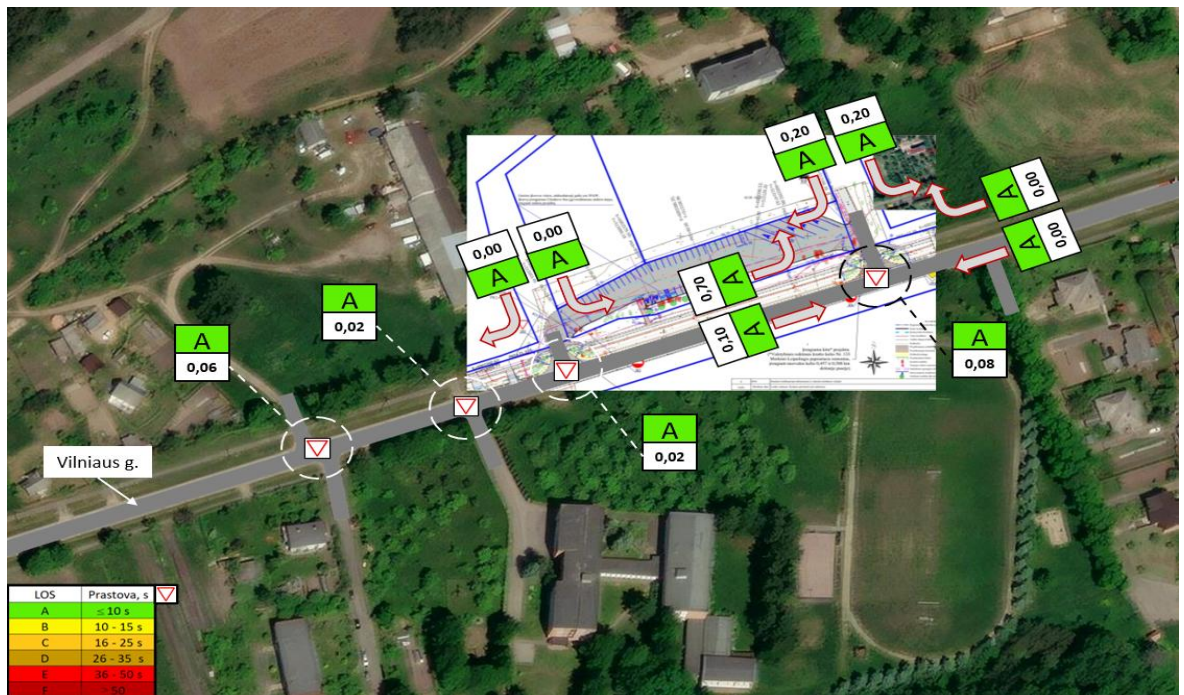
*1 paveikslas. Eismo kokybės lygis ir gaišties laikas tinkle 2026 m.
(neįgyvendinus projekto)*



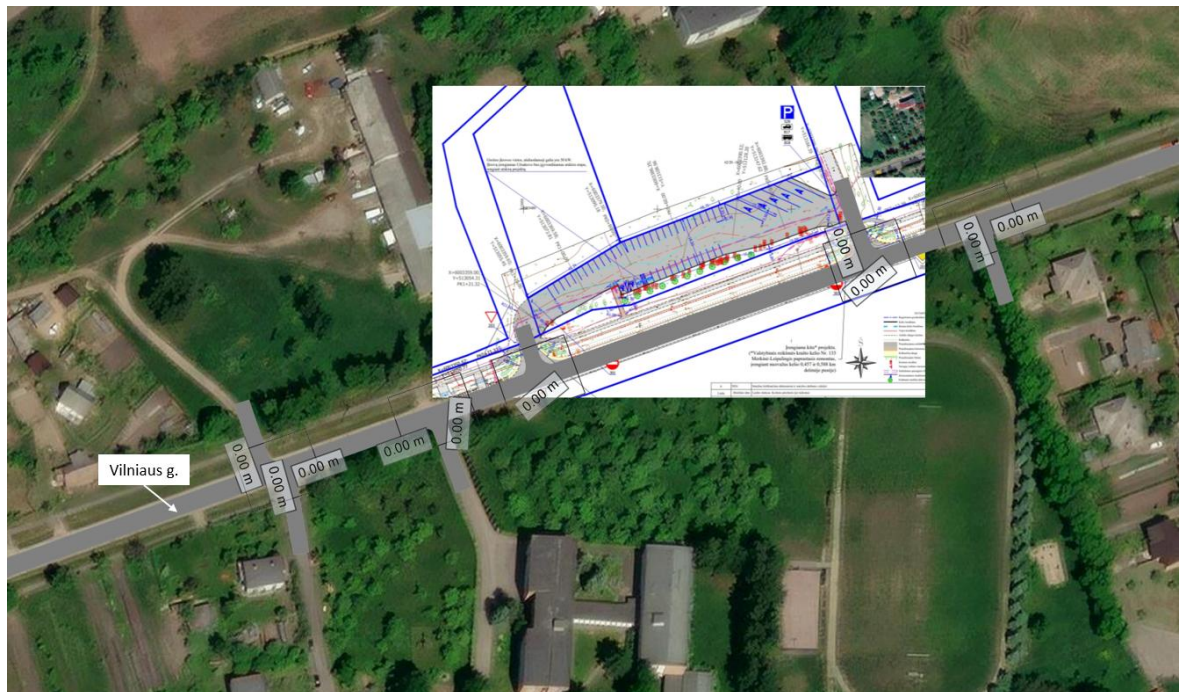
*2 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2026 m.
(neįgyvendinus projekto)*



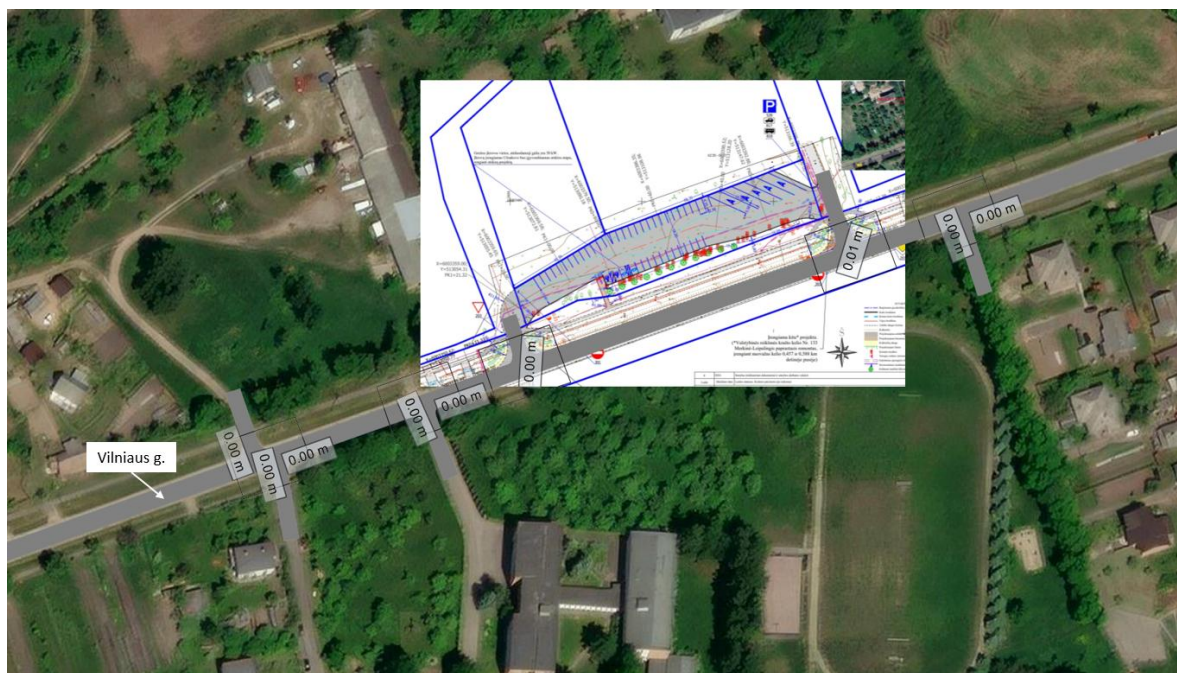
„Brėžinys 1 var.“



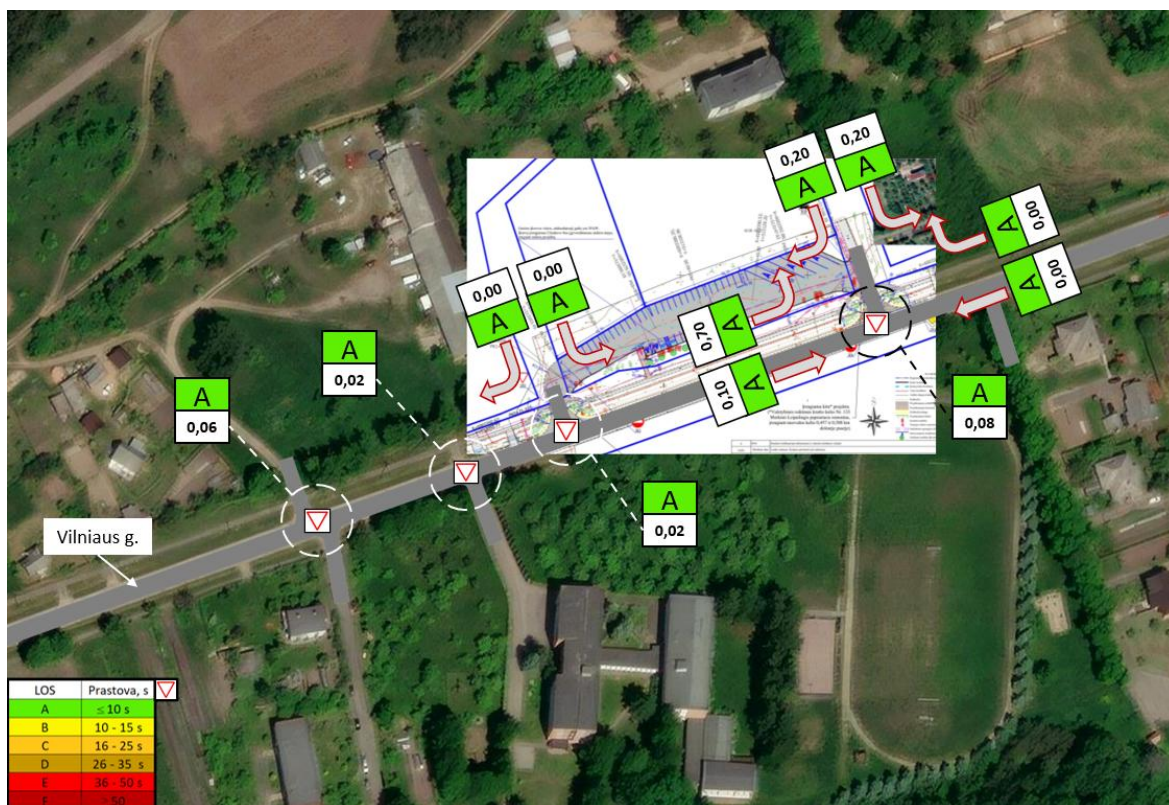
5 paveikslas. Eismo kokybės lygis ir gaišties laikas tinkle 2026 m.
(„Brėžinys 1 var.“)



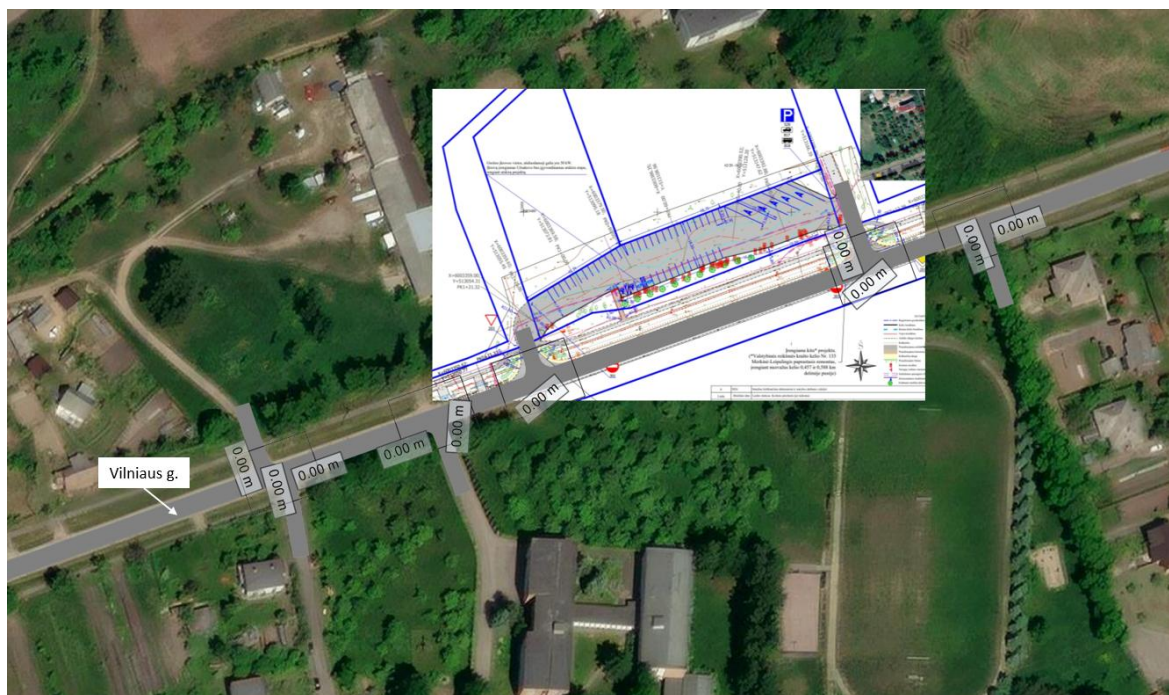
6 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2026 m.
(„Brėžinys 1 var.“)



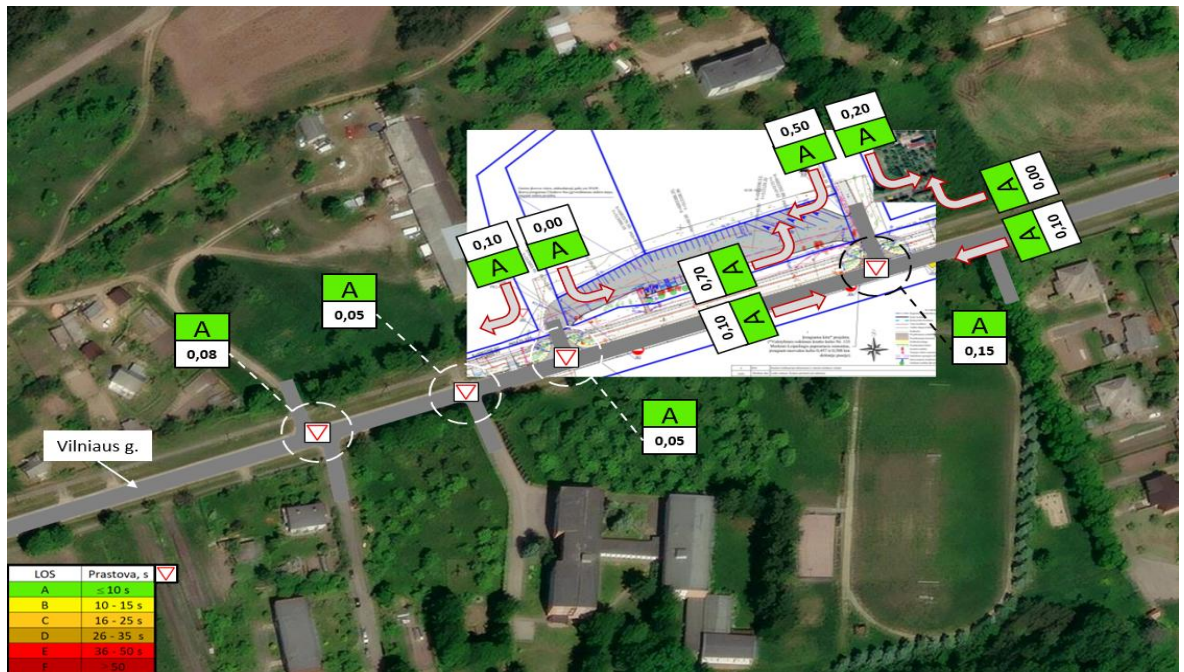
„Brėžinys 2 var.“



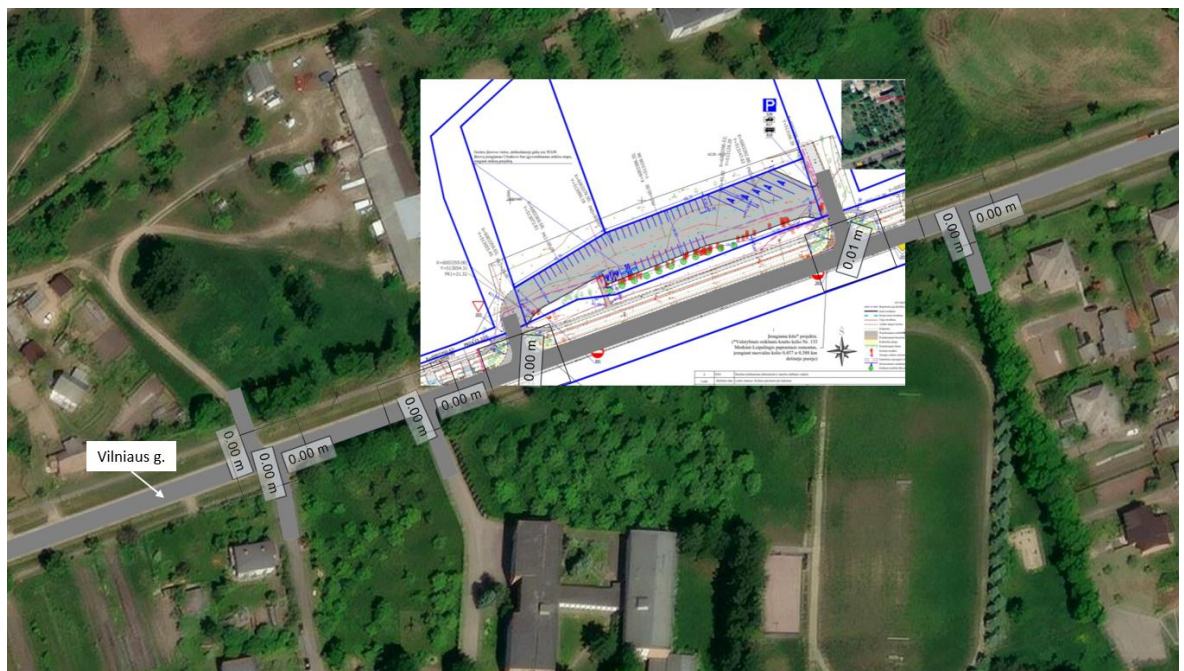
9 paveikslas. Eismo kokybės lygis ir gaišties laikas tinkle 2026 m.
(„Brėžinys 2 var.“)



10 paveikslas. Eilijų ilgis tinkle 2026 m.
(„Brėžinys 2 var.“)



**11 paveikslas. Eismo kokybės lygis ir gaišties laikas tinkle 2046 m.
(„Brėžinys 2 var.“)**



**12 paveikslas. Eilių ilgis tinkle 2046 m.
(„Brėžinys 2 var.“)**



**AKCINĖS BENDROVĖS „VIA LIETUVA“
RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

1. DATA: Posėdis įvyko 2025 m. rugsėjo 23 d. 9 val. 29 min. nuotoliniu būdu.

2. POSĖDŽIO PIRMININKAS:

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros stebėsenos skyriaus vadovas M. Dimaitis.

3. POSĖDŽIO SEKRETORĖ:

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros planavimo skyriaus projektų inžinierius J. Švelnė.

4. AB „VIA LIETUVA“ ATSTOVAI:

AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros duomenų skyriaus komandos vadovas S. Puzonas;
AB „Via Lietuva“ Turto valdymo skyriaus komandos vadovas D. Miškinis;
AB „Via Lietuva“ Konsultacijų ir paslaugų centro komandos vadovas R. Lukaševičius;
AB „Via Lietuva“ Konsultacijų ir paslaugų centro komandos vadovas R. Dukštas;
AB „Via Lietuva“ Konsultacijų ir paslaugų centro projektų inžinierius M. Lebedžinskas;
AB „Via Lietuva“ Konsultacijų ir paslaugų centro projektų inžinierius A. Porochnavec;
AB „Via Lietuva“ Konsultacijų ir paslaugų centro projektų inžinierius E. Dukštienė;
AB „Via Lietuva“ Konsultacijų ir paslaugų centro projektų inžinierius V. Zaukevičius;
AB „Via Lietuva“ Teritorijų planavimo skyriaus projektų inžinierius T. Mikonis;
AB „Via Lietuva“ Konsultacijų ir paslaugų centro projektų inžinierius T. Davainis;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros planavimo skyriaus vyriausiasis projektų vadovas V. Brūzga;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros planavimo skyriaus projektų vadovas V. Mikalauskis;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros planavimo skyriaus projektų vadovas I. Lupeikienė;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros planavimo skyriaus komandos vadovas I. Žemaitė;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros planavimo skyriaus projektų inžinierius V. Bikulčius;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros planavimo skyriaus projektų inžinierius V. Antanavičius;
AB „Via Lietuva“ Infrastruktūros planavimo skyriaus projektų inžinierius N. Garnelė;
AB „Via Lietuva“ Suinteresuotų šalių valdymo skyriaus vadybininkas Ž. Mažeikis.

5. KITŲ, DALYVAVUSIŲ ŠALIŲ ATSTOVAI:

UAB „Inžinerinis projektavimas“ inžinierė-projektuotoja A. Sirvydė.

6. DARBOTVARKĖ:

Statinio projekto pavadinimas: **„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje“.**

7. SVARSTYTA:

Svarstomas klausimas: priešprojektinių pasiūlymų alternatyvų pakartotinis svarstymas. Projekto rengėjas pristatė priešprojektinių pasiūlymų sprendinius, koreguotus pagal 2025-09-09 dieną įvykusio posėdžio protokolą Nr. PKK-25-133. Komisija rekomendavo techninio darbo projekto parengimo metu atsisakyti perteklinio sprendinio - neįgalųjų vedimo paviršių ir numatyti dangos horizontalų žymėjimą.

Daugiau komisija klausimų ir pastabų neturėjo.

8. BALSUOTA: Už 8 Prieš 0 Susilaikė 0.

9. NUTARTA:

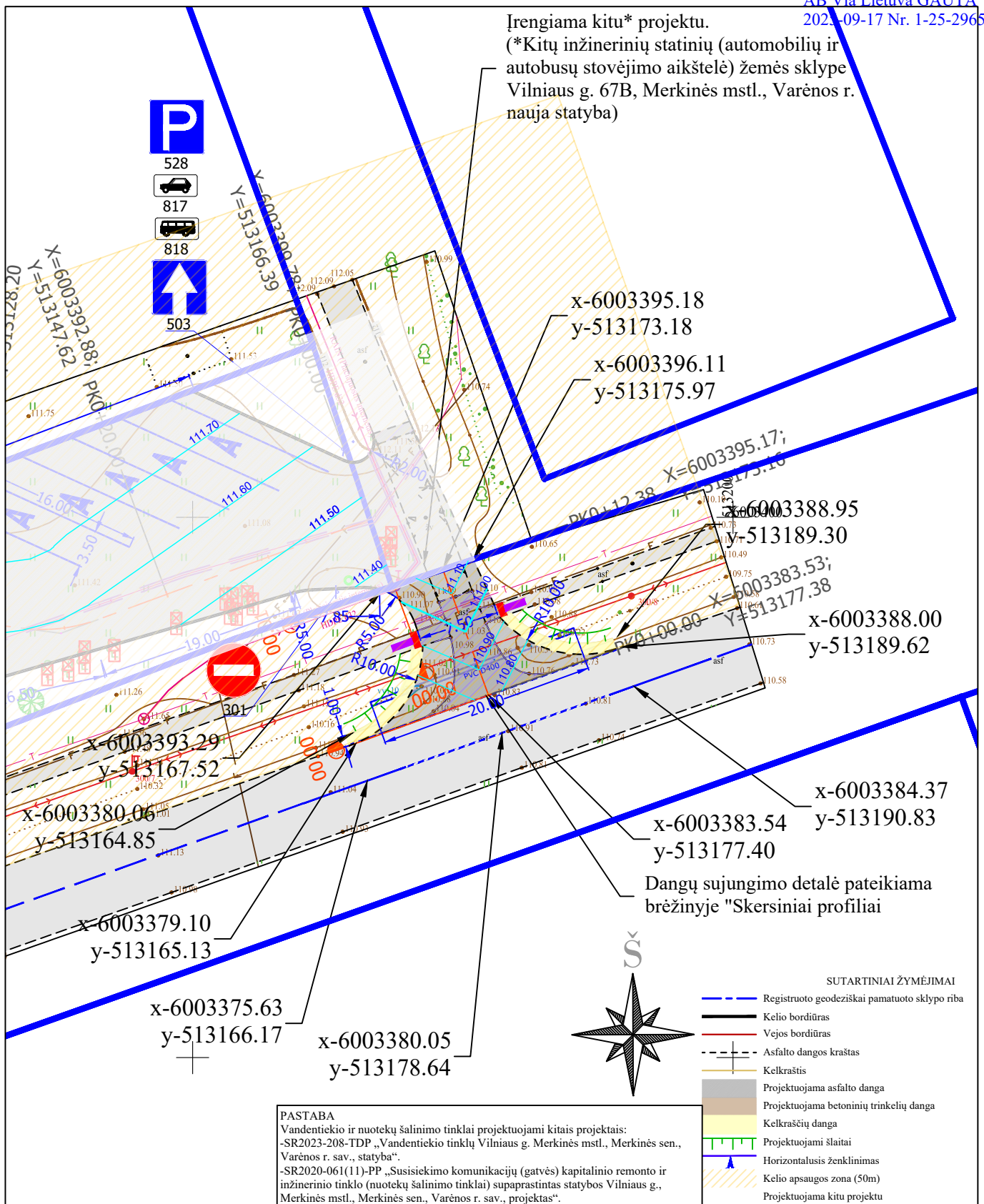
Pritarti priešprojektinių pasiūlymų pateiktiems sprendiniams. Gavus pritarimo protokolą, kviečiame kreiptis į info@vialietuva.lt dėl sutarties, techninės užduoties ir techninės specifikacijos parengimo.

Posėdžio pirmininkas

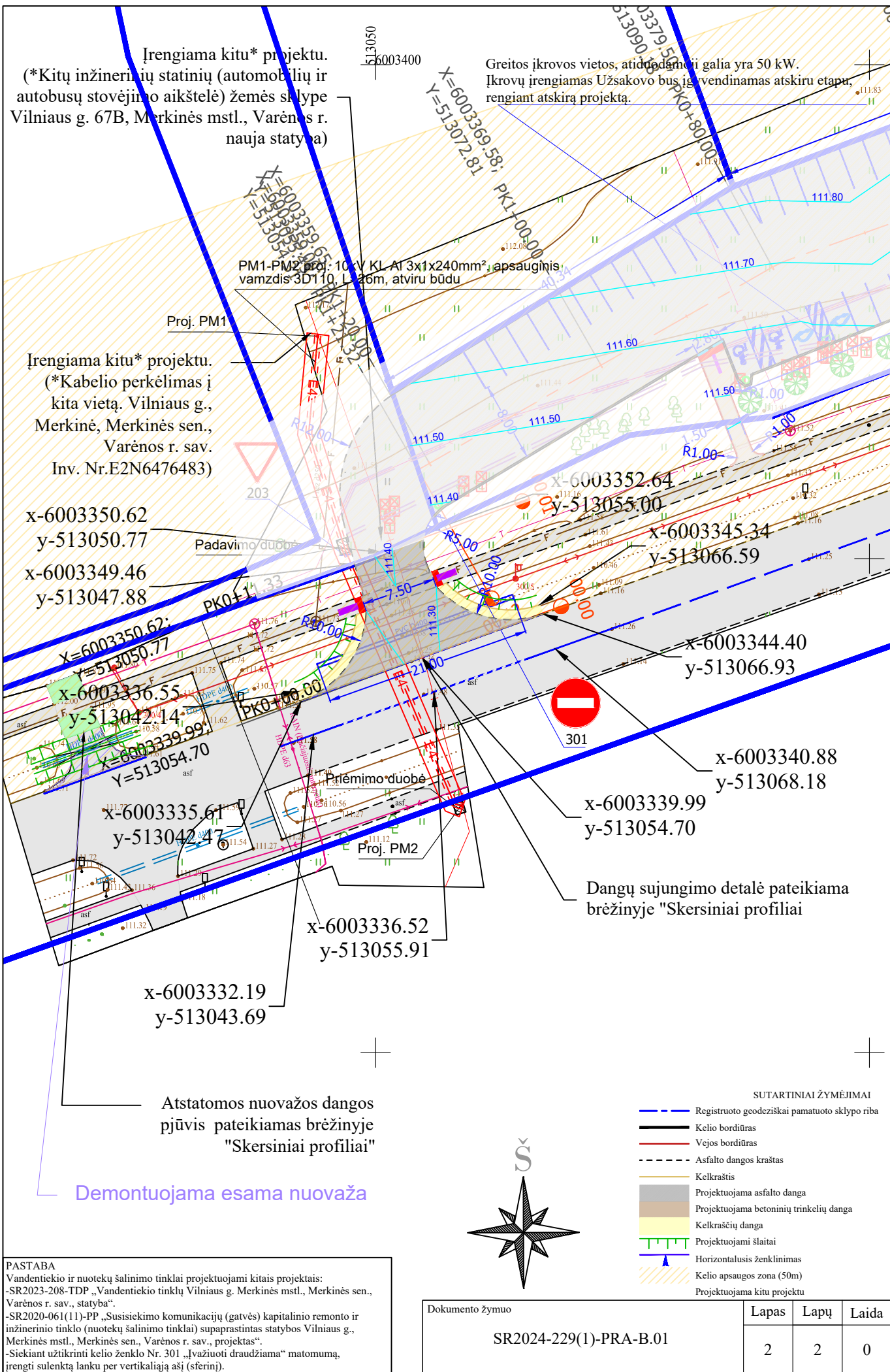
Mindaugas Dimaitis

Posėdžio sekretorė

Jekaterina Švelnė



0	2024	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Atestato Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net .			Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje (priešprojektiniai pasiūlymai)		
36475	PV	K. Mickevičius	2024		Dokumento pavadinimas		Laida
36476	PDV	K. Mickevičius	2024		Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500		0
LT	Statytojas AB Via Lietuva				Dokumento žymuo SR2024-229(1)-PRA-B.01		Lapas 1 Lapų 2





Signa Web



**Document: Valstybinės reikšmės krašto kelio
Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas
remontas, įrengiant nuo...**



Content

Metadata

Signatures

Validation



Edit



View

SIGNABLE METADATA**Metadata for describing content of e-document**

Title of e-document	Document sort	Signatures
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje		

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
06/10/2025 09:02:51	PKK-25-144		
Employee who registered the document			

UNSIGNABLE METADATA© 2025, [UAB MitSoft](#): Mindaugo g. 23A, LT-03231 Vilnius, Lietuva.If you experience technical problems, please contact us at signa-support@mitsoft.lt



VARĖNOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 12, 65184 Varėna, tel. (0 310) 32 005, faks. (0 310) 51 200, el. p. direktorius@varena.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188773873

UAB „Inžinerinis projektavimas“
info@projektavimas.net

2025-10- Nr. PSD-
Į 2025-10-06 raštą Nr. S2025-2139

DĖL PROJEKTO BYLŲ SUDERINIMO

Pritariame UAB „Inžinerinis projektavimas“ parengto Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastojo remonto, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje projekto sprendiniams.

Administracijos direktoriaus pavaduotoja,
pavaduojanti administracijos direktorių

Stasė Bingelienė

A. Latvys, tel. +370 310 33 086, el. p. algirdas.latvys@varena.lt



Signa Web



Create



Open



Sign



Register



Save



Document: DĖL PROJEKTO BYLŲ SUDERINIMO
File: P2025-0400.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)



Content

Metadata

Signatures

Validation



Edit



View

SIGNABLE METADATA

Metadata for describing content of e-document

Title of e-document	Document sort	Signatures
DĖL PROJEKTO BYLŲ SUDERINIMO	Raštas	

Authors

Status	Author	Code	Address	Signatures
Legal entity	Varėnos rajono savivaldybė	188773873	Vytauto 12, LT-65184 Varėna	

Document creation

Date of creation	Signatures
16/10/2025 13:11:54	

Recipients

Status	Recipient	Code	Address	Signatures
Legal entity	UAB "Inžinerinis projektavimas"	223973140	Žemynos g. 43-42 LT-06128 Vilnius	

Registrations of a document

Date of registration	Document registration No.	Code of the entity	Signatures
16/10/2025 13:11:44	(9.33.) PSD-4046	0	
Employee who registered the document			
First name and last name	Position	Structural subdivision	
DVS sistema	Nėra		

UNSIGNABLE METADATA

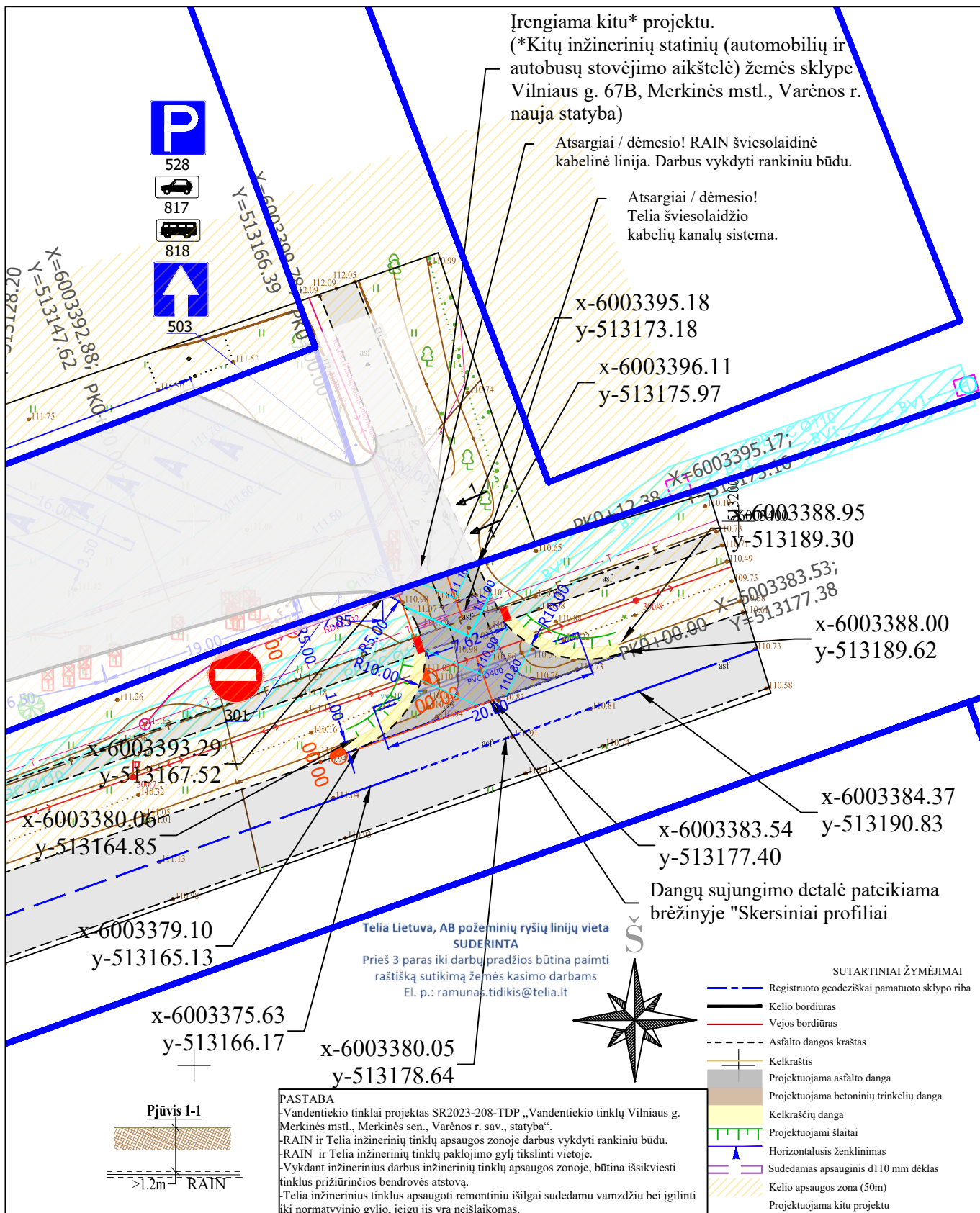
© 2025, UAB MitSoft: Mindaugo g. 23A, LT-03231 Vilnius, Lietuva.
If you experience technical problems, please contact us at signa-support@mitsoft.lt

Projekto derinimo suvestinė

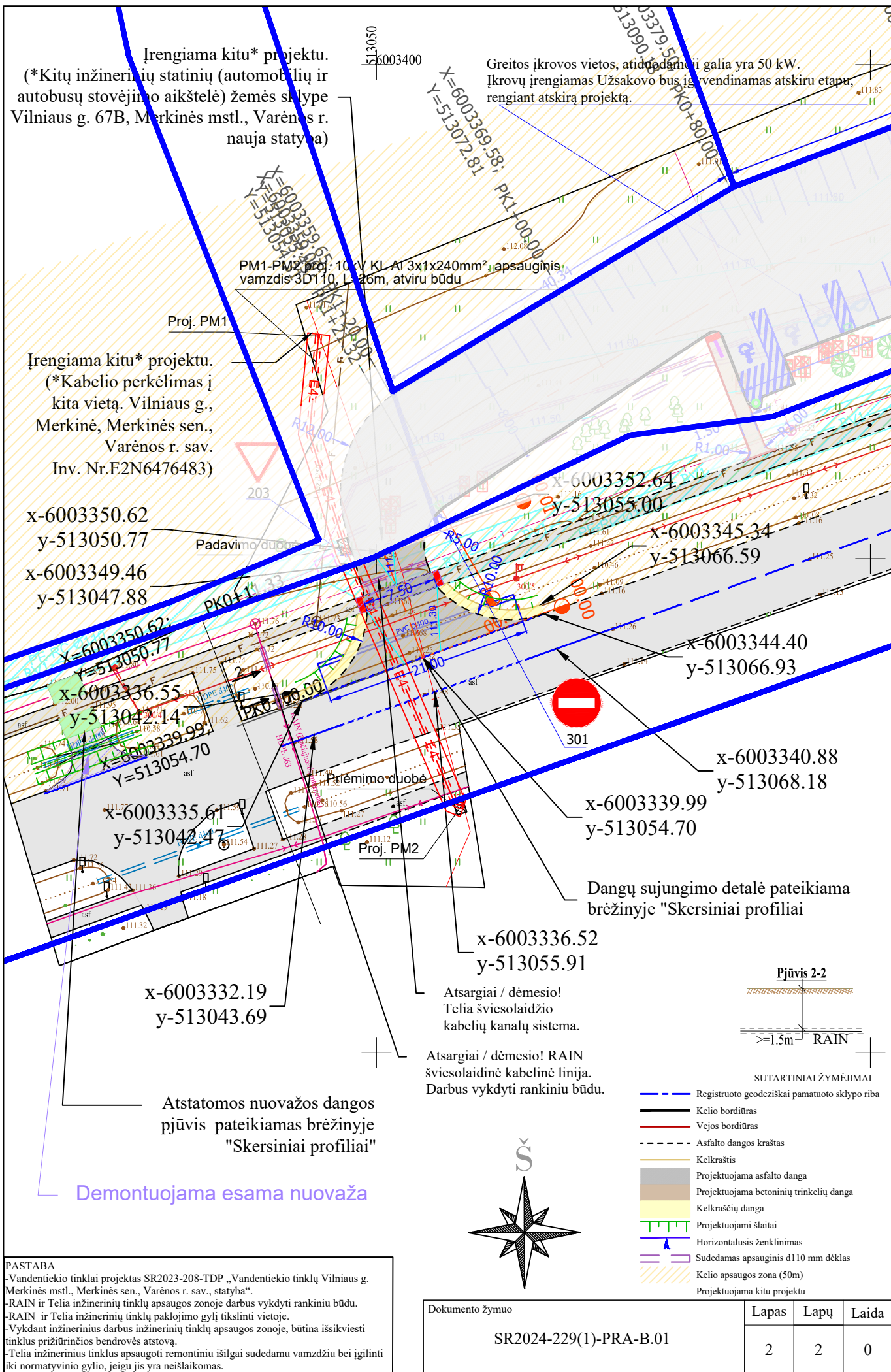
Nr.	Sritys	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Ryšiai	Švytrūnas Šlušnys	2025-09-25	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-

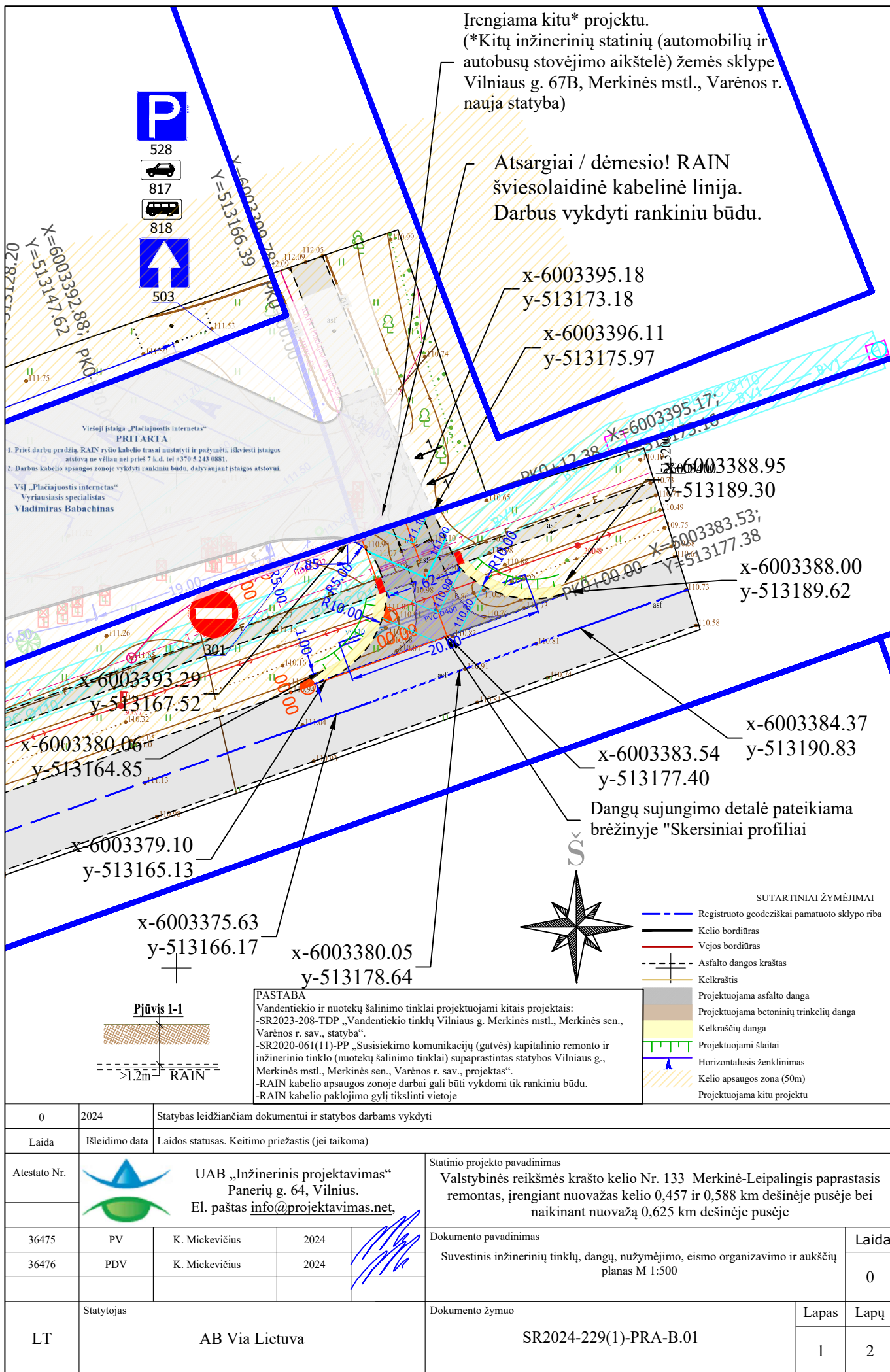
Registracijos Nr. P161325

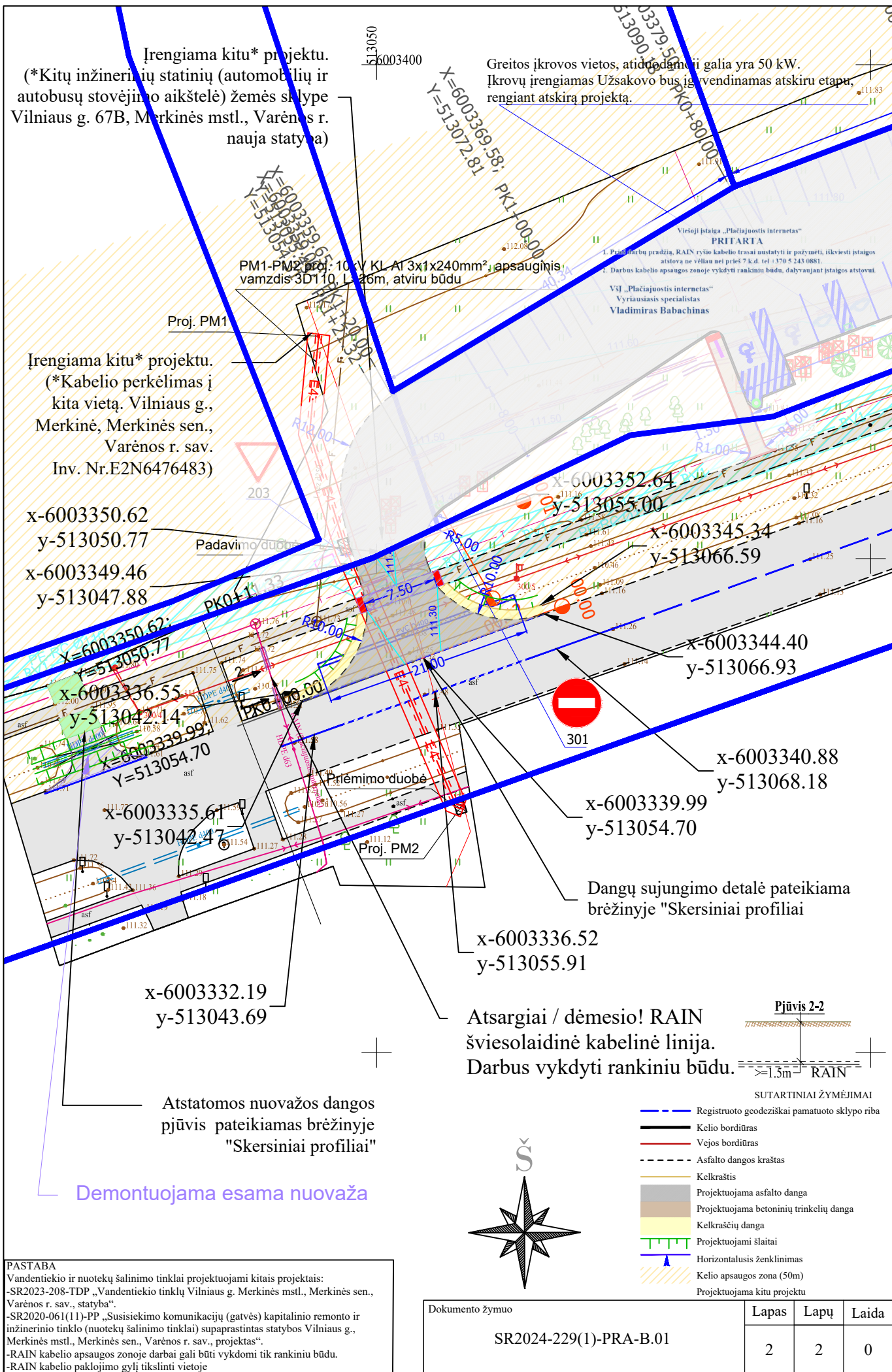
Atšaukimo data 2025-09-25 15:05

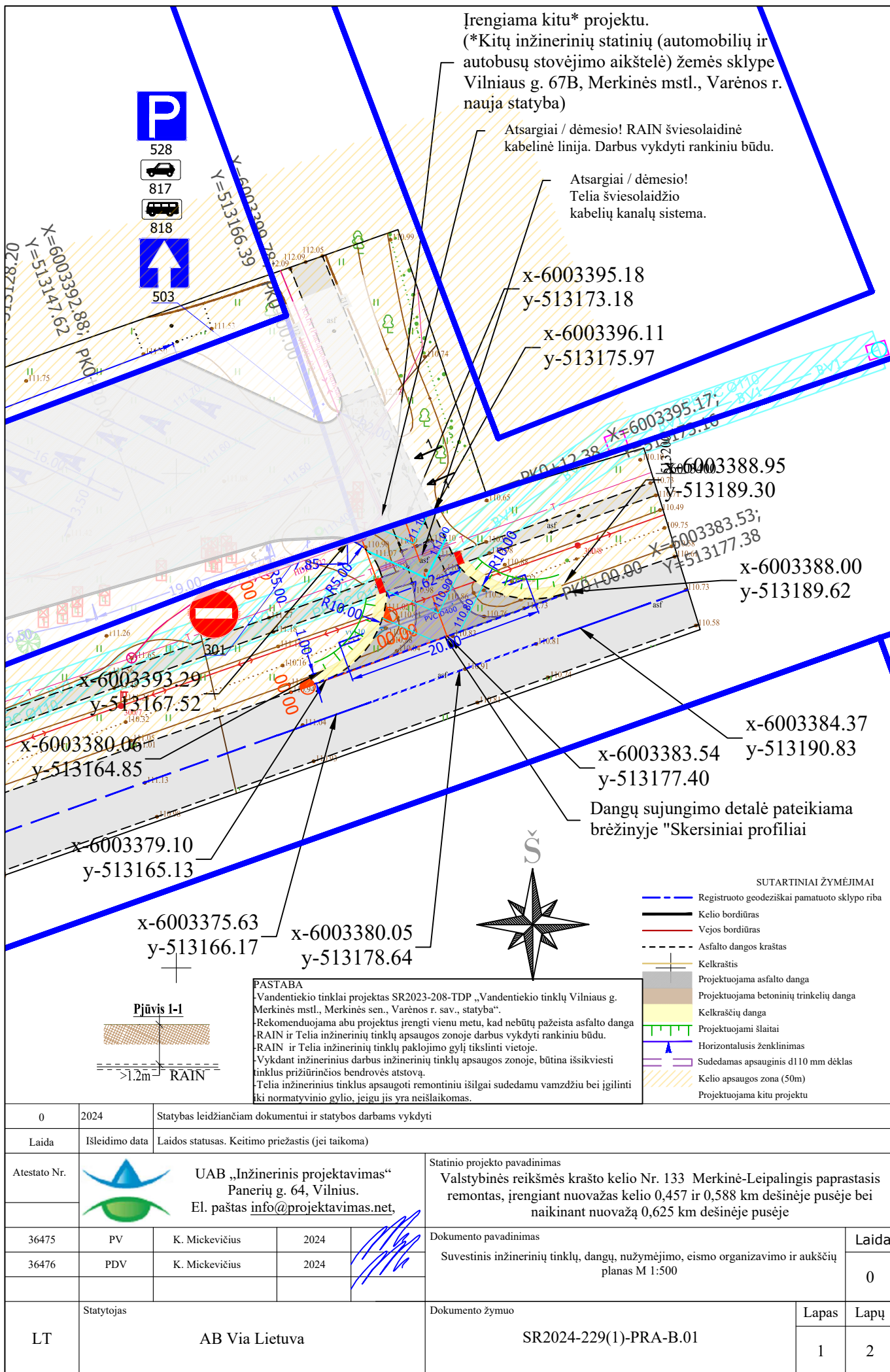


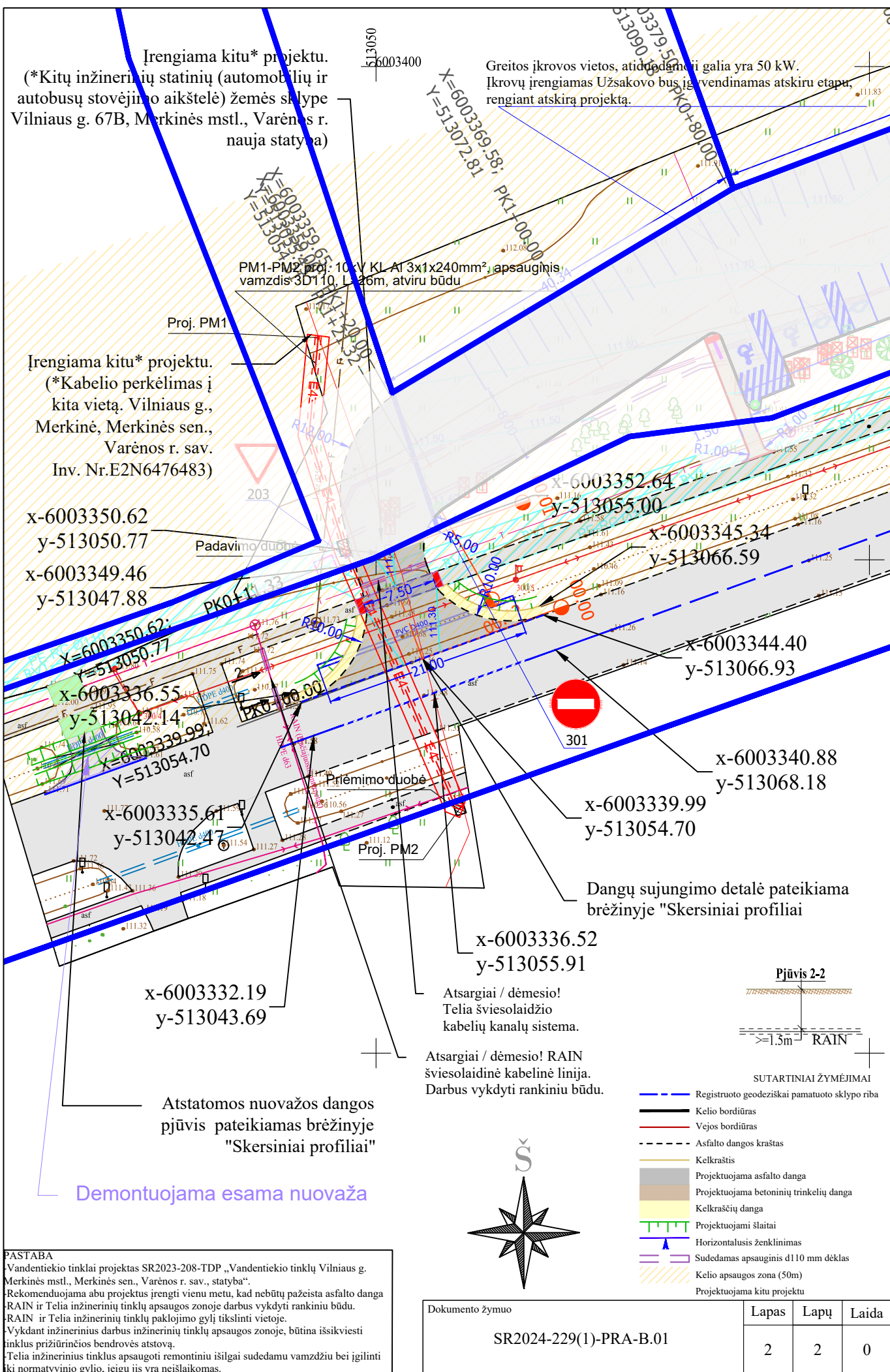
0	2024	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti						
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)						
Atestato Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net ,			Statinio projekto pavadinimas			
					Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuvažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuvažą 0,625 km dešinėje pusėje			
36475	PV	K. Mickevičius	2024		Dokumento pavadinimas			
36476	PDV	K. Mickevičius	2024		Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500			
LT	Statytojas AB Via Lietuva				Dokumento žymuo SR2024-229(1)-PRA-B.01		Lapas	Lapų
							1	2

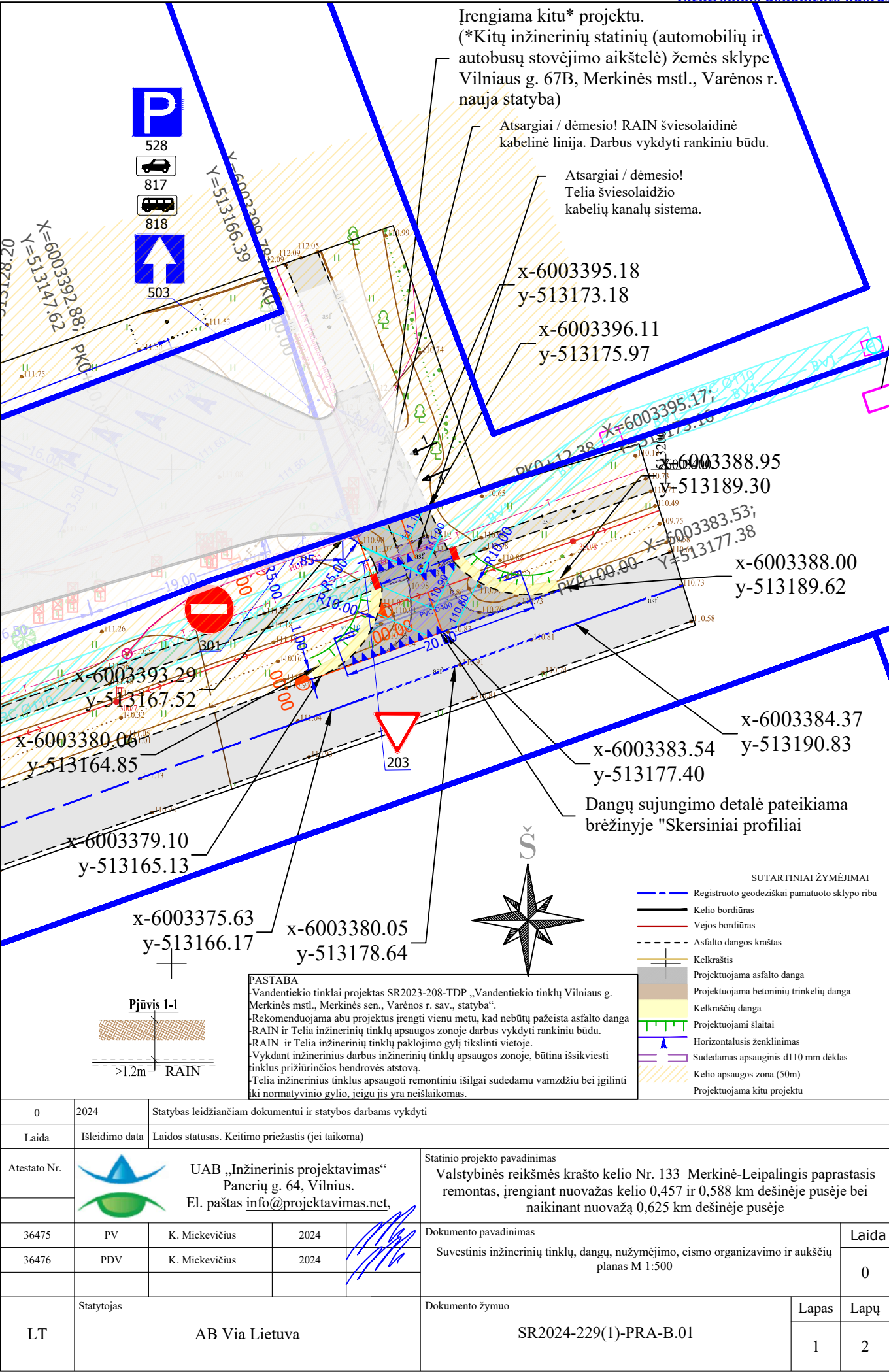


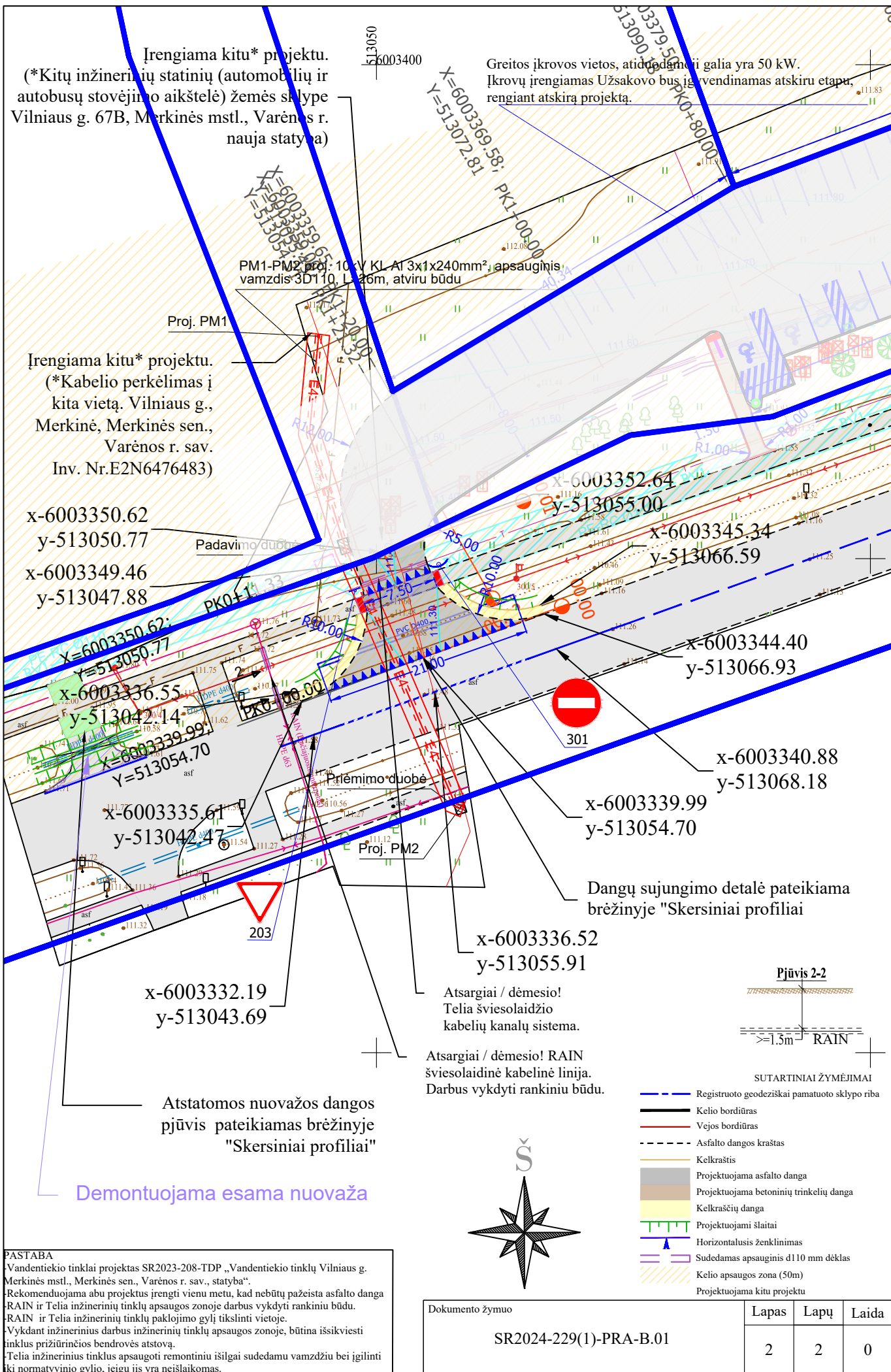












DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2025-10-17 08:29:33)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	133 EOS 0,45_0,58km eismo organizavimo sprendiniai
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-17 Nr. 2-25-14366
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sandra Katinienė, Projektų inžinierius (-ė)
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-17 08:29:09 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-10-17 08:29:24 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-06 15:05:11–2027-12-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-10-17 08:29:25 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-15 10:38:06–2028-05-14 10:38:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-10-17 08:29:33)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-10-17 08:29:33 atspausdino Sandra Katinienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



DZŪKIJOS NACIONALINIO PARKO IR ČEPKELIŲ VALSTYBINIO GAMTINIO REZERVATO DIREKCIJA

Valstybės biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 3, LT-65334, Merkinės mstl., Varėnos r. sav.
Tel. +370 67855900, el.p.: direkcija@dzukijosparkas.lt, internetinis adresas: <http://dnp.lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188716139, PVM mokėtojo kodas LT887161314

UAB „Inžinerinis projektavimas“	2025- 02- 25	Nr. S. - (10.13)
	į 2025-02-20	Nr. S2025-1048

DĖL PRITARIMO PROJEKTO SPRENDINIAMS

Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija pritaria projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastasis remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje“ sprendiniams.

Kraštovaizdžio apsaugos skyriaus vedėjas

Giedrius Valentukevičius

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Dzūkijos nacionalinio parko ir Čepkelių valstybinio gamtinio rezervato direkcija 188716139, Vilniaus g. 3, Merkinė, LT-65334 Varėnos r.
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projektinių sprendinių derinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-25 Nr. S-281
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrius Valentukevičius, Skyriaus vedėjas, Kraštovaizdžio apsaugos skyrius
Sertifikatas išduotas	GIEDRIUS VALENTUKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-25 09:56:08 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-25 09:56:24 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-08-20 16:21:09 – 2029-08-19 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.80.3
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-02-25 11:53:10)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-02-25 11:53:11 DBSIS



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
ALYTAUS – MARIJAMPOLĖS TERITORINIS SKYRIUS**

UAB „Inžinerinis projektavimas“

info@projektavimas.net

2025- Nr. 2AM-
Į 2025-02-19 Nr. S2025-1041

DĖL PRITARIMO PROJEKTUI

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus – Marijampolės teritoriniam skyriui pateiktas projektas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuvažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje“ (toliau – Projektas). Planuojami darbai nepatenka į kultūros paveldo objektų/vietovių teritorijas ir/ar apsaugos zonas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 27 str. 10 d. išvados dėl Projekto sprendinių neteiksime.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka, šis atsakymas gali būti skundžiamas pasirinktinai Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, Kaunas) arba Regionų apygardos administracinio teismo rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, Kaunas) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos.

Patarėja, pavaduojanti vedėją

Violeta Kasperavičiūtė

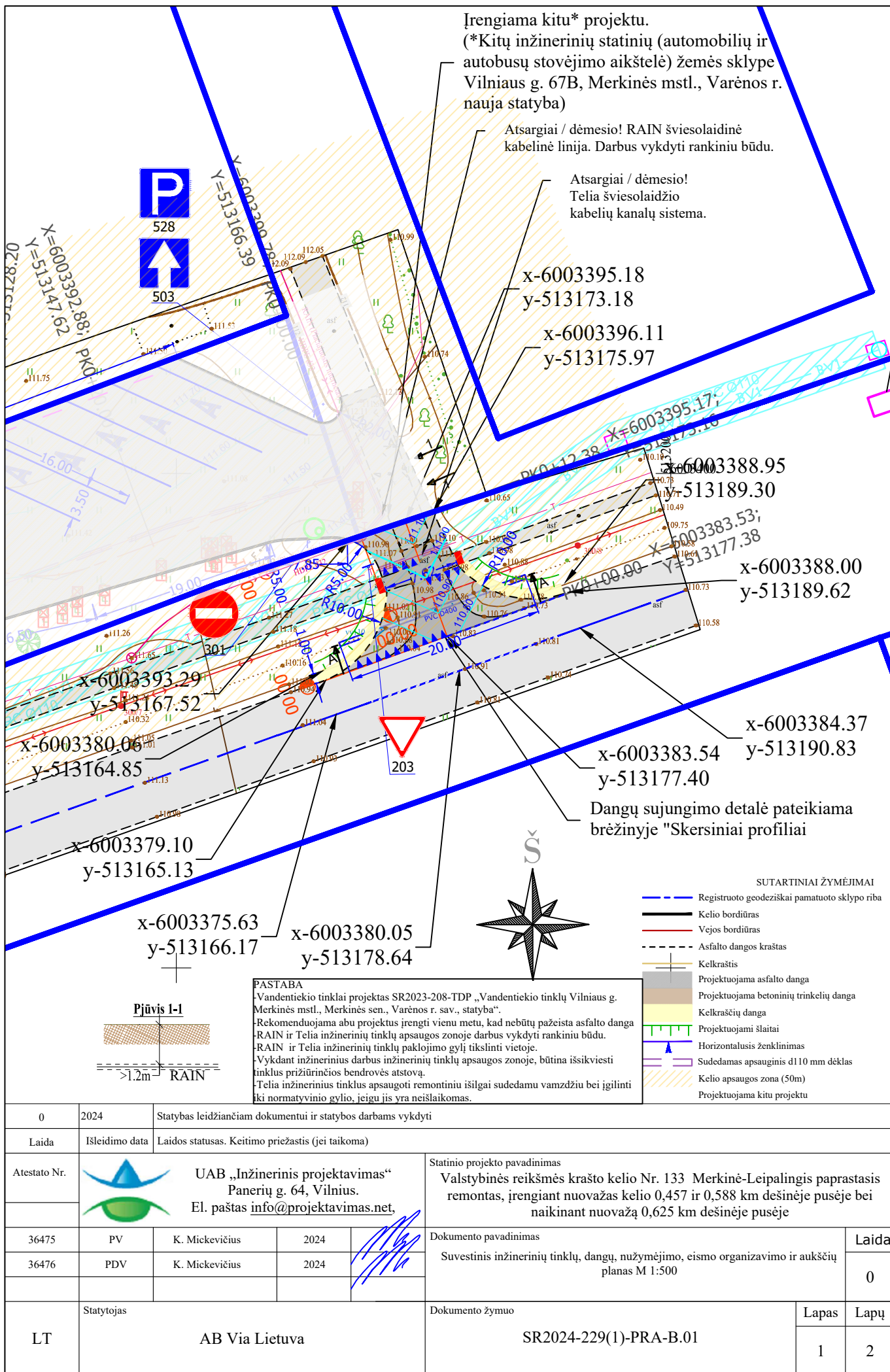
D.Lungevičienė, tel. (8 315) 25954, el. paštas: dalia.lungeviciene@kpd.lt

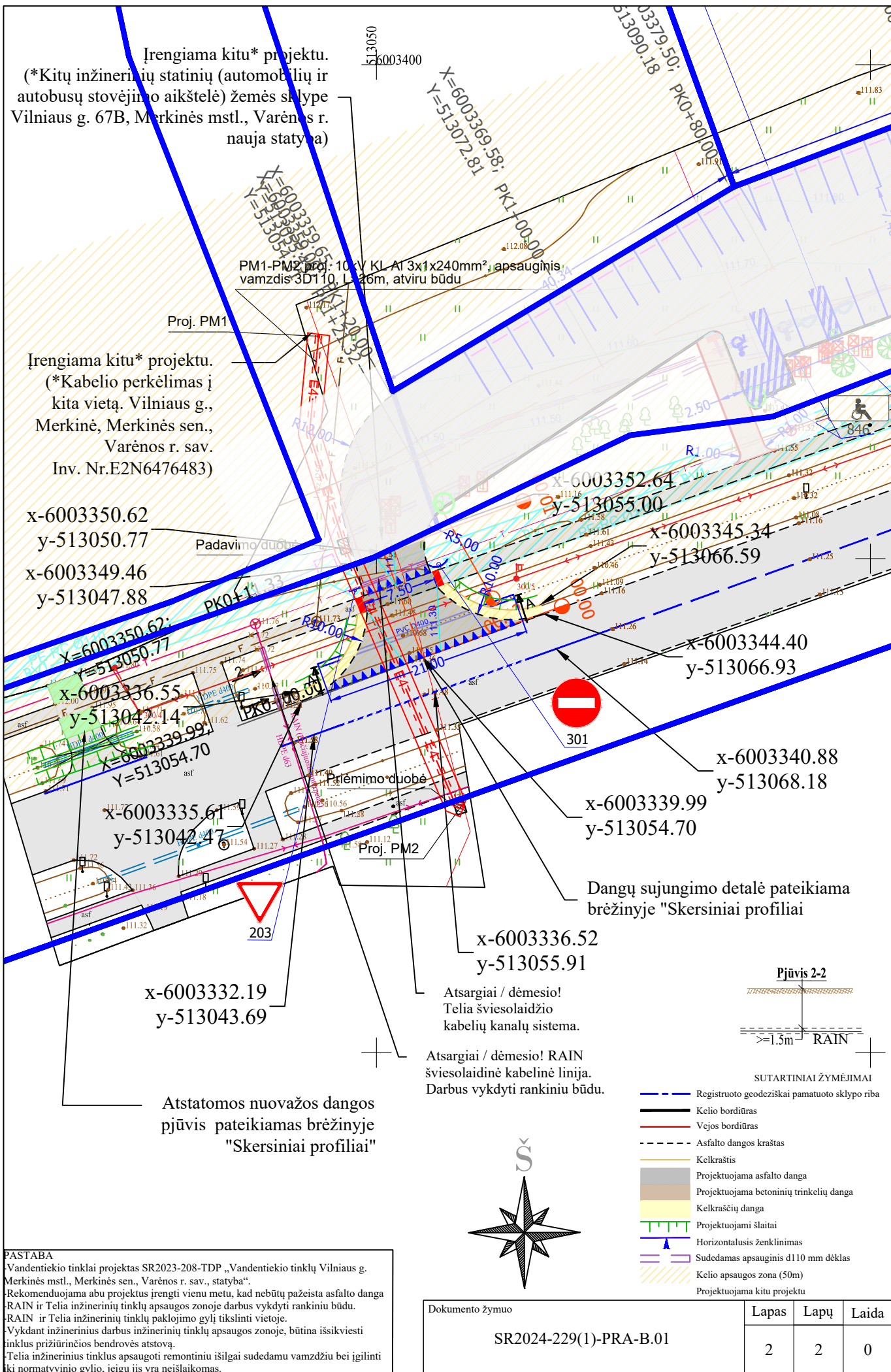
Suformuota: 2025 m. vasario 24 d. 13:49

Suformavo: Vyriausiasis specialistas Dalia Lungevičienė

Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys	
Būsena	Registruota
Registracijos data	2025-02-24
Registracijos numeris	2AM-216-(12.56-AM)
Dalins	Alytaus - Marijampolės teritorinis skyrius
Registras	2AM: Siunčiamų dokumentų registras
Byla	2025: 12.56-AM: Rašytiniai pritarimai statinių projektams
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai
Registratorius	patarėjas, pavaduojantis vedėją Violeta Kasperavičiūtė (nuo 2025-02-18 iki 2025-02-28, nedarbingumas, pavaduojamas Vedėjas Alius Baranauskas)
Elektroninis dokumentas	Taip
Darbų eiga	Numatytasis su rankiniu registravimu [proj]
Dokumento informacija	
Siuntėjai	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos
Gavėjai	Inžinerinis projektavimas, UAB (TKA)
Siuntimo būdas (nuo 2016-01-19)	
Dokumentą parengė	Vyriausiasis specialistas Dalia Lungevičienė
Dokumentą pasirašė	patarėjas, pavaduojantis vedėją Violeta Kasperavičiūtė (nuo 2025-02-18 iki 2025-02-28, nedarbingumas, pavaduojamas Vedėjas Alius Baranauskas)
Antraštė	Dėl pritarimo projektui
Dokumento rūšis	RAŠTAS
Kultūros vertybės kodas	
Objekto adresas	
Teismo (ar ikiteisminio tyrimo) bylos kuratorius	
Laikinas Nr.	133070009
Susieti dokumentai	
Pradinis dokumentas (1)	
1AM-102	2025-02-20 Projektiniu sprendiniu PRAŠYMAS įvykdyta Vyriausiasis specialistas Dalia Lungevičienė 2025-02-24 suderinimas
Užduotys (1)	
132500396	2025-02-20 Baigta Vyriausiasis specialistas Dalia Lungevičienė 2025-02-24
ADOC	
kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis remontas 0,457 ir 0,588 km.adoc	
kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis remontas 0,457 ir 0,588 km.docx	
Priedai	
Pridedami dokumentai	
Pasibaigę darbai	
patarėjas, pavaduojantis vedėją Violeta Kasperavičiūtė (nuo 2025-02-18 iki 2025-02-28, nedarbingumas, pavaduojamas Vedėjas Alius Baranauskas)	2025-02-24 13:14:53 Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:
patarėjas, pavaduojantis vedėją Violeta Kasperavičiūtė (nuo 2025-02-18 iki 2025-02-28, nedarbingumas, pavaduojamas Vedėjas Alius Baranauskas)	2025-02-24 13:15:15 Registruotas dokumentas: 2AM: Siunčiamų dokumentų registras 2025: 12.56-AM: Rašytiniai pritarimai statinių projektams

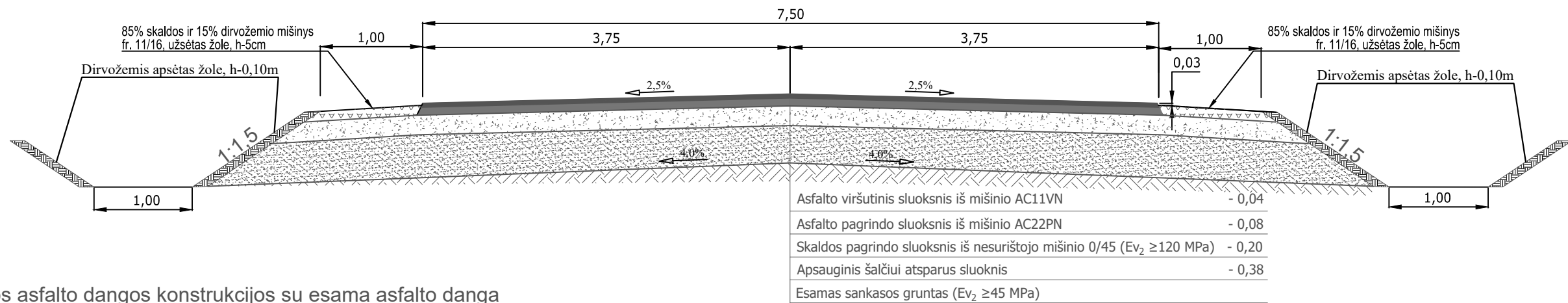




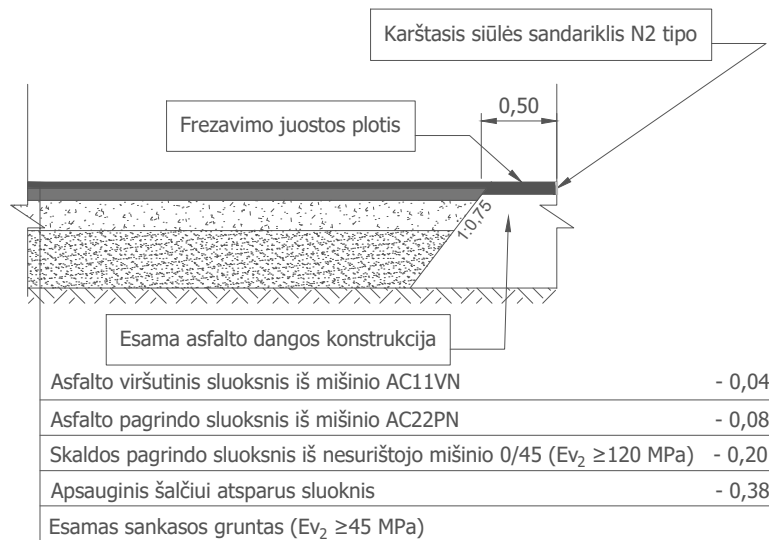
PASTABA
Vandentiekio tinklai projektas SR2023-208-TDP „Vandentiekio tinklai Vilniaus g. Merkinės mstl., Merkinės sen., Varėnos r. sav., statyba“.
Rekomenduojama abu projektus įrengti vienu metu, kad nebūtų pažeista asfalto danga.
RAIN ir Telia inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu.
RAIN ir Telia inžinerinių tinklų pakojimo gylį tikslinti vietoje.
Vykstant inžinerinius darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina išskviesti tinklus prižiūrinčios bendrovės atstovą.
Telia inžinerinius tinklus apsaugoti remontiniu išlaidų sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
SR2024-229(1)-PRA-B.01	2	2	0

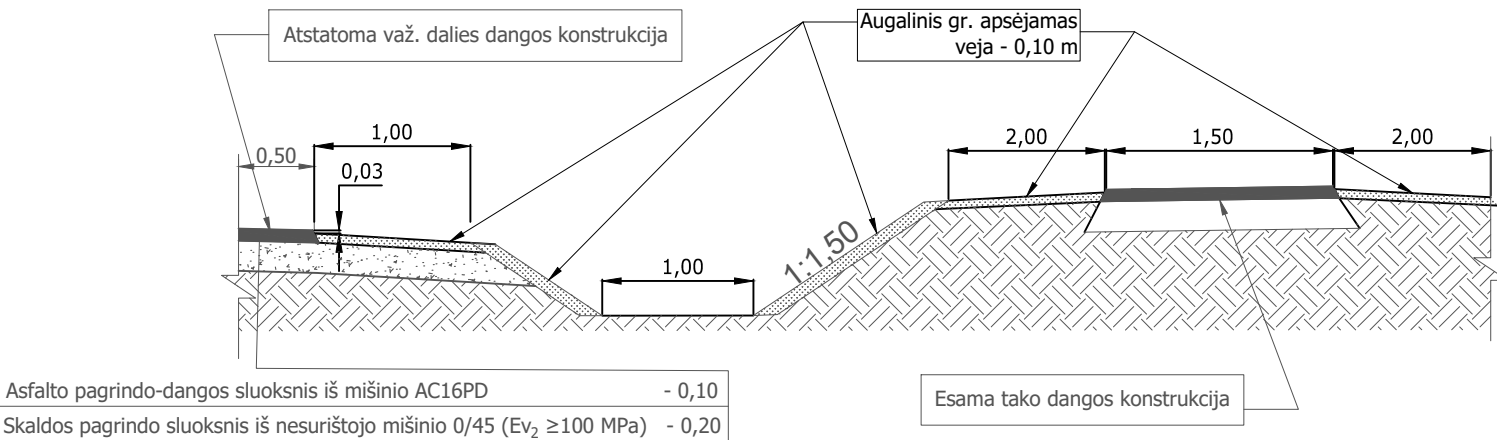
Skersinis profilis Pk 0+07



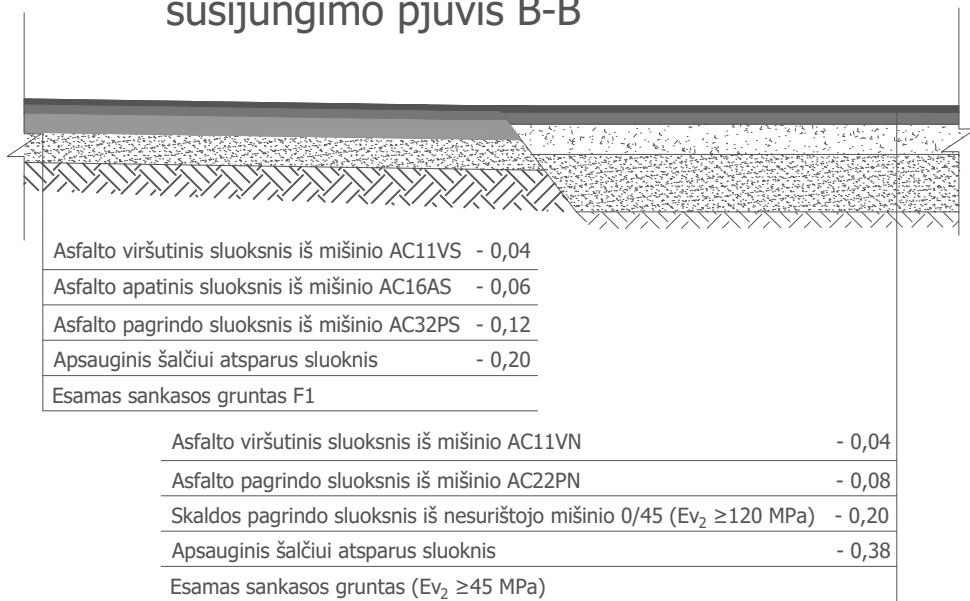
Naujos asfalto dangos konstrukcijos su esama asfalto danga sujungimas



Atstatomo nuovažos dangos pjūvis

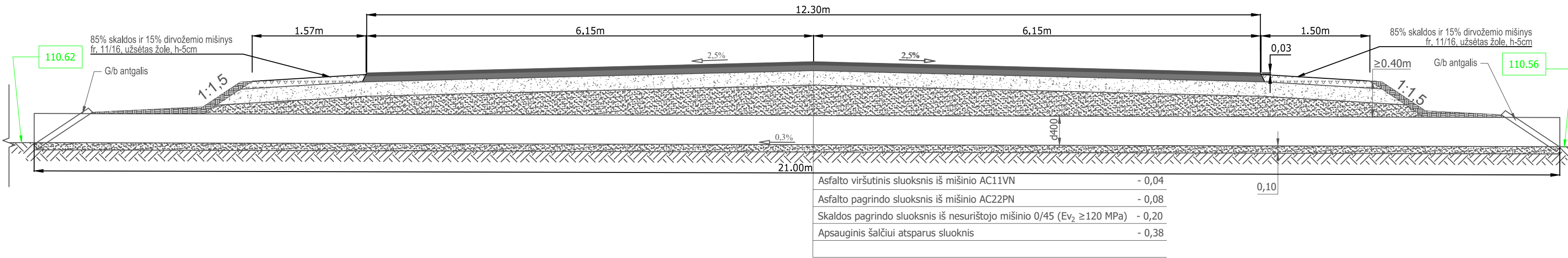


Aikštelės dangos ir nuovažų dangos susijungimo pjūvis B-B

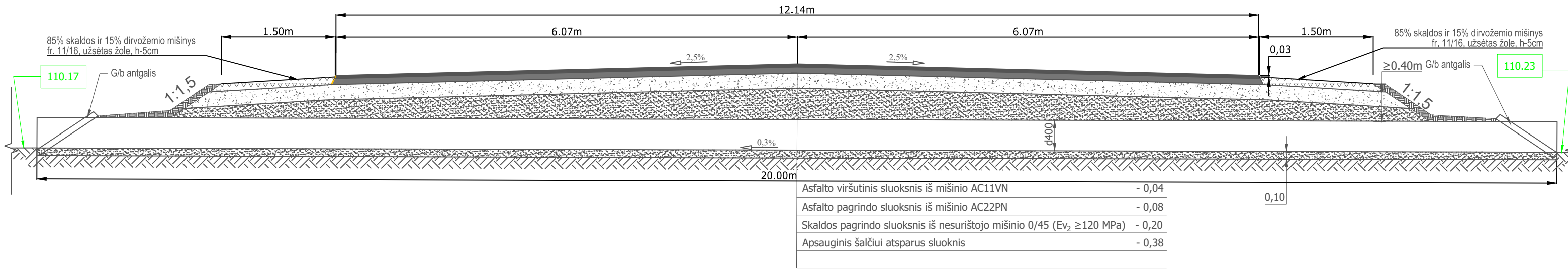


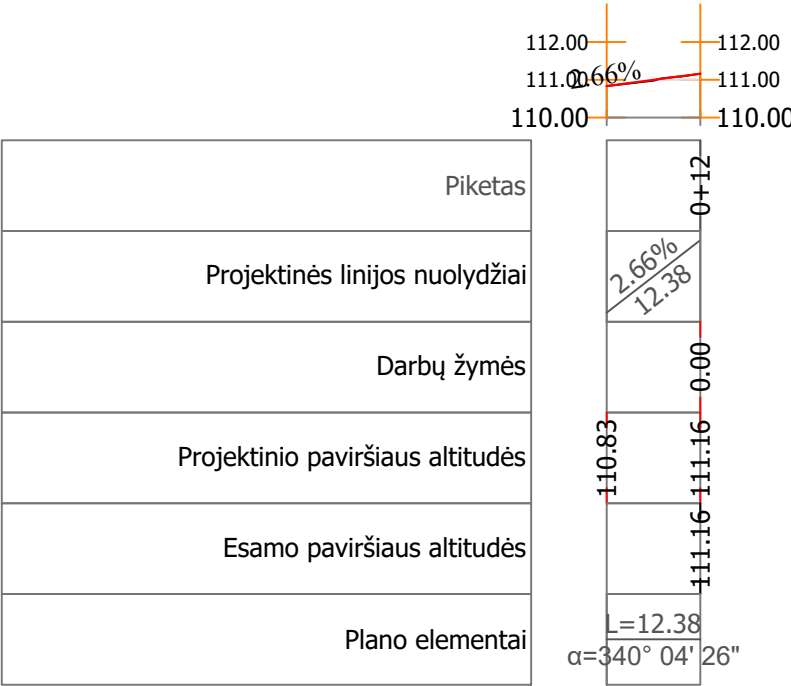
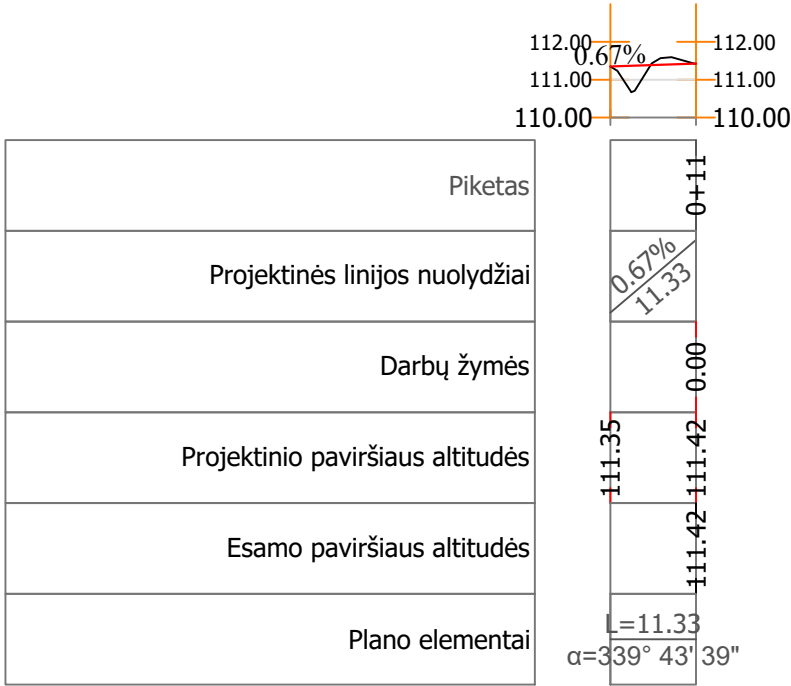
0	2024	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Atestato Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net ,			Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje		
36475		PV	K. Mickevičius	2024		Dokumento pavadinimas Skersinių profilių planas M 1:50	
36476	PDV	K. Mickevičius	2024	Laida 0			
LT	Statytojas AB Via Lietuva			Dokumento žymuo SR2024-229(1)-PRA-B.02		Lapas 1	Lapų 1

Pjūvis A-A



Pjūvis C-C





0	2024	Statybas leidžiančiam dokumentui ir statybos darbams vykdyti						
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)						
Atestato Nr.			UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net ,		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 133 Merkinė-Leipalingis paprastas remontas, įrengiant nuovažas kelio 0,457 ir 0,588 km dešinėje pusėje bei naikinant nuovažą 0,625 km dešinėje pusėje			
36475	PV	K. Mickevičius	2024		Dokumento pavadinimas		Laida	
36476	PDV	K. Mickevičius	2024		Išilginis profilis Mh 1:1000 Mv 1:200		0	
LT	Statytojas AB Via Lietuva			Dokumento žymuo SR2024-229(1)-PRA-B.03			Lapas 1	Lapų 1